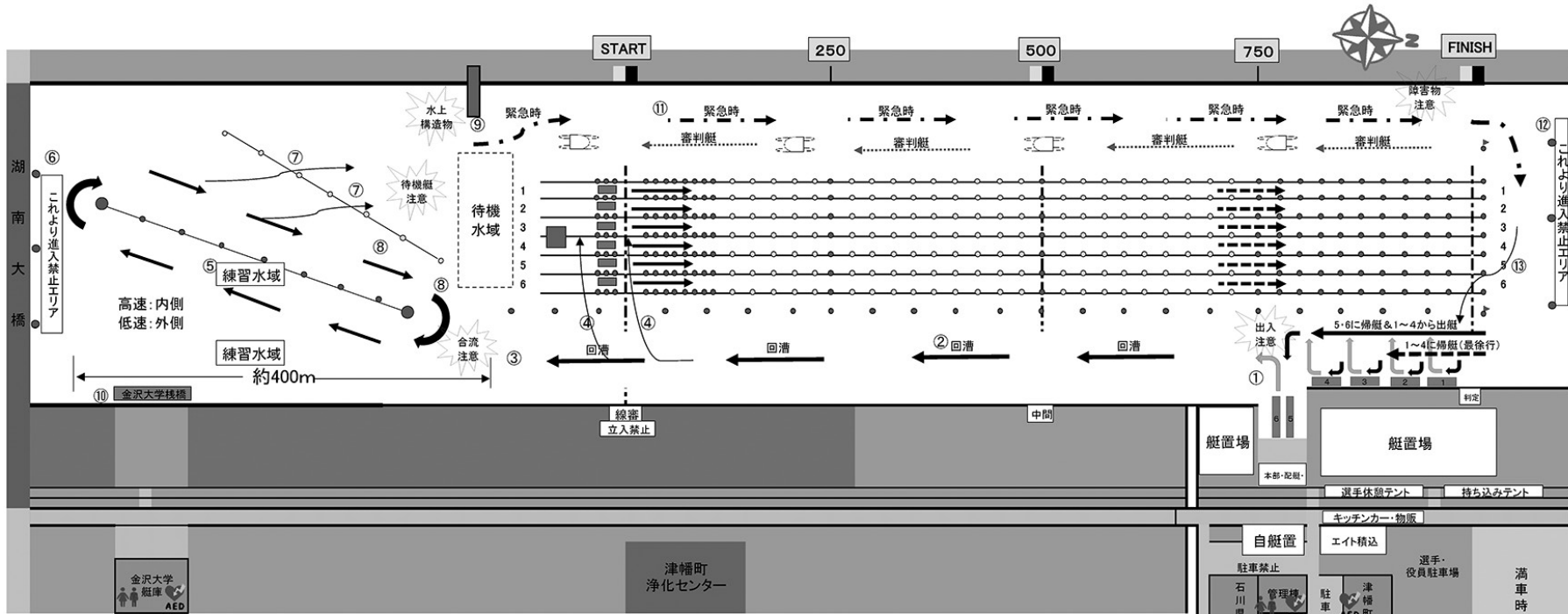


# 石川県津幡漕艇競技場 航行ルール エイト及びシエル艇 (1000m 種目)



## 【注意事項】

- ① 出艇時は帰艇するクルーとの衝突に十分注意すること。
- ② 左岸と外境パイ(赤)の間を練習水域へ回漕すること。岸近くは浅いので近づかないこと。
- ③ 練習水域へ合流する際は、一旦停止し後方を確認してから合流すること。
- ④ 練習水域へ行かずにコースに入る場合は、後方をよく確認しオステッキボートの前後から侵入すること。
- ⑤ 練習水域では赤パイを中心に時計回りで航行すること。内側(パイより)高速艇(エイト等)、外側(岸より)低速艇。
- ⑥ 湖南大橋より下流へは侵入しないこと。橋脚には近づかないこと。
- ⑦ 待機水域へ向かう際は後方を確認して境界パイ(黄)を超えて侵入すること。
- ⑧ この付近では止まらないこと。(スタート前の待機は待機水域で行うこと)
- ⑨ 水上障害物に近づかないこと。
- ⑩ 緊急時は金沢大学棧橋が使用できる。(工具・トイレ・AEDあり)
- ⑪ 緊急時等で帰艇する必要がある場合は最寄りのモーターボートに声をかけた後、緊急時→ を通って棧橋へ向かうこと。
- ⑫ フィニッシュエリアより上流へは侵入しないこと。
- ⑬ フィニッシュ後すみやかに回漕レーンへ向かうこと。5および6レーンを横切って回漕レーンへ向かってよい。
- ⑭ 棧橋1~4へ向かう艇は岸沿いを最徐行で進む。棧橋5・6へ向かう艇は外境パイの手前を徐行で進む。
- ⑮ 水上でのクールダウンは禁止する。

## 【日本ローイング協会認定B級コース】

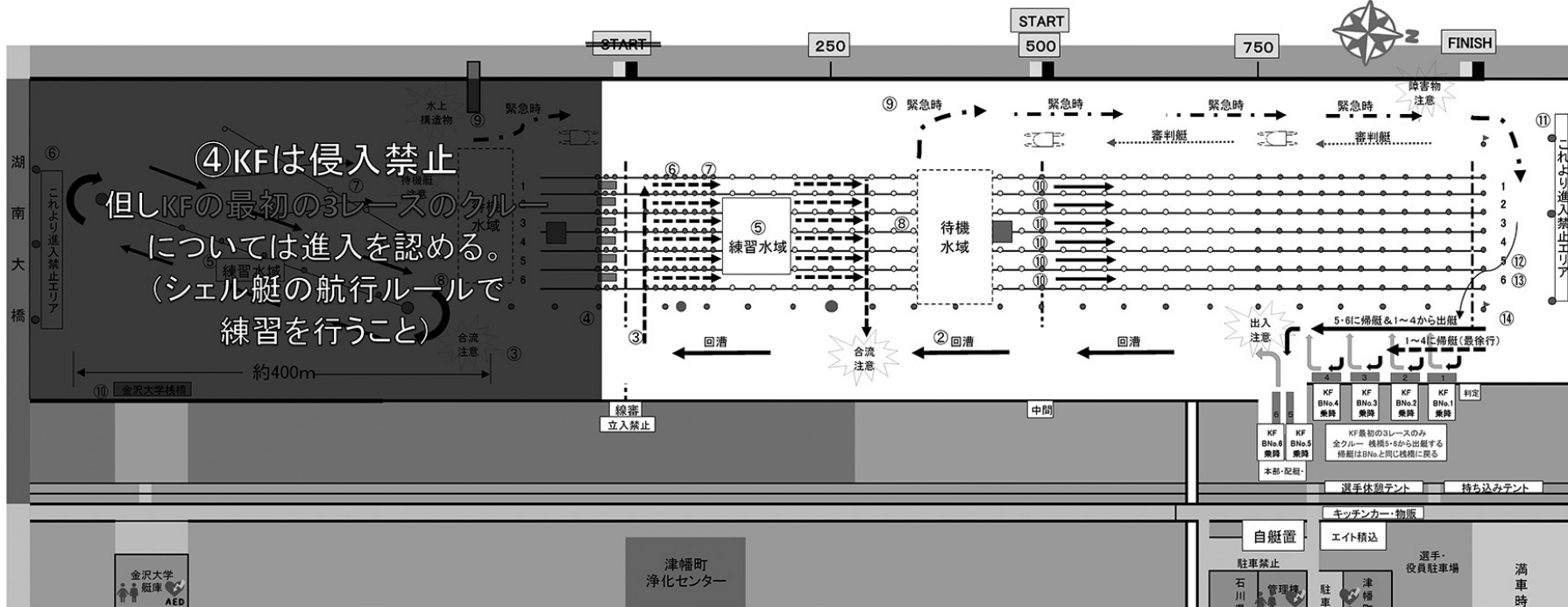
- ・1000m 6レーン
- ・レーン幅12.5m
- ・パイ間隔25m(0m~100mは12.5m間隔)
- ・0m~100m,250m,500m,750m以降は赤パイ
- ・上記以外は全て黄パイ
- ・決勝線上はパイなし。1005mにパイあり
- ・操舵標識及びランドマークはなし
- ※スタートライン後方に操舵用のパイを設置
- ・外境パイは回漕レーン側のみに設置




### ※棧橋について

- ・艇置き場から最寄りの棧橋を利用すること。
- ・棧橋3~6のみエイト出艇可。
- ・出艇を優先とする。出艇帰艇棧橋の区別なし。

# 石川県津幡漕艇競技場 航行ルール ナックルフォア (500m 種目)



## 【注意事項】

- ① 出艇時は帰艇するクルーとの衝突に十分注意すること。
- ② 左岸と外境パイ(赤)の間を練習水域へ回漕すること。岸近くは浅いので近づかないこと。
- ③ 0m(ステッキポート)～50m地点から練習水域へ入ること。
- ④ 0m(ステッキポート)より下流へは侵入しないこと。
- ⑤ 練習水域は50m～250mまでの200m区間とする。
- ⑥ 練習水域は全レーン巡回(スタートからフィニッシュ向き)すること。
- ⑦ 練習水域では停止しないこと。(休憩は回漕レーン、および待機水域で行うこと。)
- ⑧ 待機水域(350m～450m)へ向かう際は後方を確認して進入すること。
- ⑨ 緊急時等で帰艇する必要がある場合は最寄りのモーターボートに声をかけた後、 を通って棧橋へ向かうこと。
- ⑩ ステッキポートの設置はない。レーン中央に浮いているバーをコックスが持って艇を揃えること。
- ⑪ フィニッシュエリアより上流へは侵入しないこと。
- ⑫ フィニッシュ後すみやかに自己のBno.と同じ番号の棧橋へ帰艇すること。
- ⑬ 回漕レーンへ向かう際は5および6レーンを横切ってもよい。
- ⑭ 棧橋1～4へ向かう艇は岸沿いを最徐行で進む。棧橋5・6へ向かう艇は外境パイの手前を徐行で進む。
- ⑮ 水上でのクールダウンは禁止する。

## 【日本ローイング協会認定B級コース】

- ・1000m 6レーン
- ・レーン幅12.5m
- ・パイ間隔25m(0m～100mは12.5m間隔)
- ・0m～100m,250m,500m,750m以降は赤パイ
- ・上記以外は全て黄パイ
- ・決勝線上はパイなし。1005mにパイあり
- ・操舵標識及びブランドマークはなし
- ・※スタートライン後方に操舵用のパイを設置
- ・外境パイは回漕レーン側のみに設置



## ※ナックルフォア(KF)の配艇について

- ・KFはバウナンバーと同じ番号の棧橋で乗降を行う。
- ・KFの最初の3レースは棧橋5・6から乗艇する。(帰艇はBNo.と同じ棧橋に戻る)

第17回全日本マスターズレガッタ石川県復興特別大会 会場図

4レーン  
5レーン  
6レーン



**艇標識**

|        |     |
|--------|-----|
| 8+     | ——— |
| 4+     | ——— |
| 4×+    | ——— |
| 2×     | ——— |
| 1×(借艇) | ——— |
| 1×(自艇) | ——— |