

# トラフィックルール

競技委員会  
強化委員会

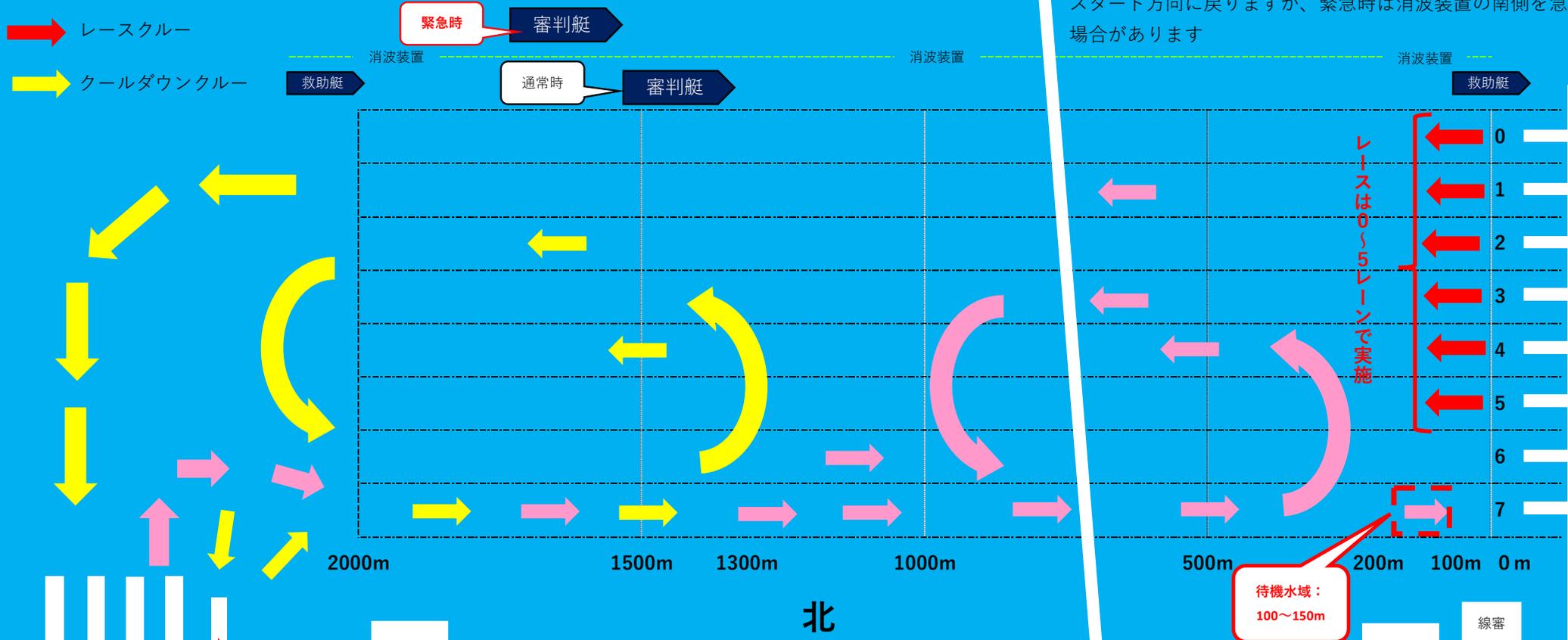


# 2026年SBSトラフィックルール (レース)

- ウォーミングアップクルー
- レースクルー
- クールダウンクルー

南

審判艇はレース追尾終了後、消波装置と0レーンの間を徐行してスタート方向に戻りますが、緊急時は消波装置の南側を急行する場合があります



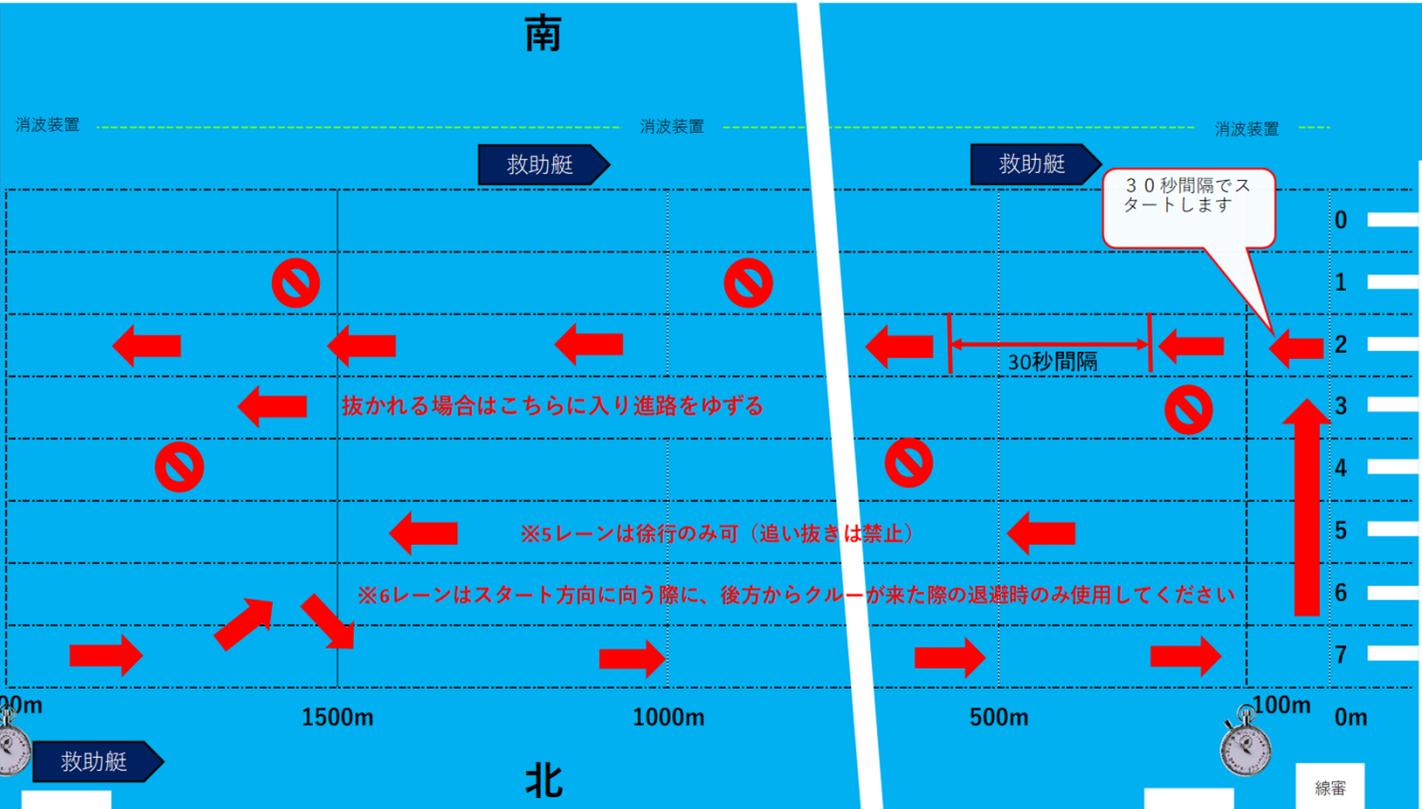
- ①ウォーミングアップは200~1000mで、クールダウンは1300~2000mの区間で、使用レーンに注意して行うようにしてください。
- ②スタート方向へは基本的に7レーンを航行し、追い越されるクルーは一旦6レーンによけ、抜かれたら7レーンに戻るようしてください。
- ③ウォーミングアップとクールダウンでは、ゴール方向へは1~4レーンを使用するようにしてください。5レーンはニュートラルレーンとします。
- ④次のレースのクルーは100~150mの間の7レーンで待機するようにしてください。
- ⑤レースフィニッシュ後の給水等の手渡しは、給水栈橋からお願いします。但し、給水栈橋周辺はスタート方向へ向かうクルーと動線が交錯するので、十分に注意して航行するようにお願い致します。



## 2026年SBSトラフィックルール (1900mTT)

※タイムトライアル中に万一沈したクルーが発生した場合、次の通りの対応となります。

- 1)沈したクルーはすみやかに1レーンまたは3レーン側に移動してください。
- 2)沈したクルーはすぐにスタートに戻り再スタートする（モーターに救助されても再スタートは可）。
- 3)沈したクルー以外のトライアルは続行します。
- 4)沈したクルーの影響を受けたクルーはゴール後本部までその旨を申告してください。



- ①水上への出艇は各クルーのスタート予定時刻の30分前以降でお願いします。
- ②スタート方向へ向かう場合は基本的に7レーンを使用してください。但し後方から来るクルーに追い抜かれる場合は6レーンに避け追い抜かれたら7レーンに戻るようにしてください。
- ③ウォーミングアップ、5レーンを使用してゴール方向に向うことができますが、徐行のみとなります。止まったりのテクニカルや追い抜き、ハイレートなどは行わず、トライアル中のクルーへのご配慮をお願いいたします。
- ④トライアルは2レーンを使用します。スタートコールは30秒間隔でかかります。なお、抜かれる場合は、早めに3レーンに入り進路を譲ってください。
- ⑤計測ラインは100m地点になります。トップスピードで入りゴールもしっかり通り抜けてください。ゴールは2000m地点になります。
- ⑥ゴール後水上でのクーリングダウンは禁止します。