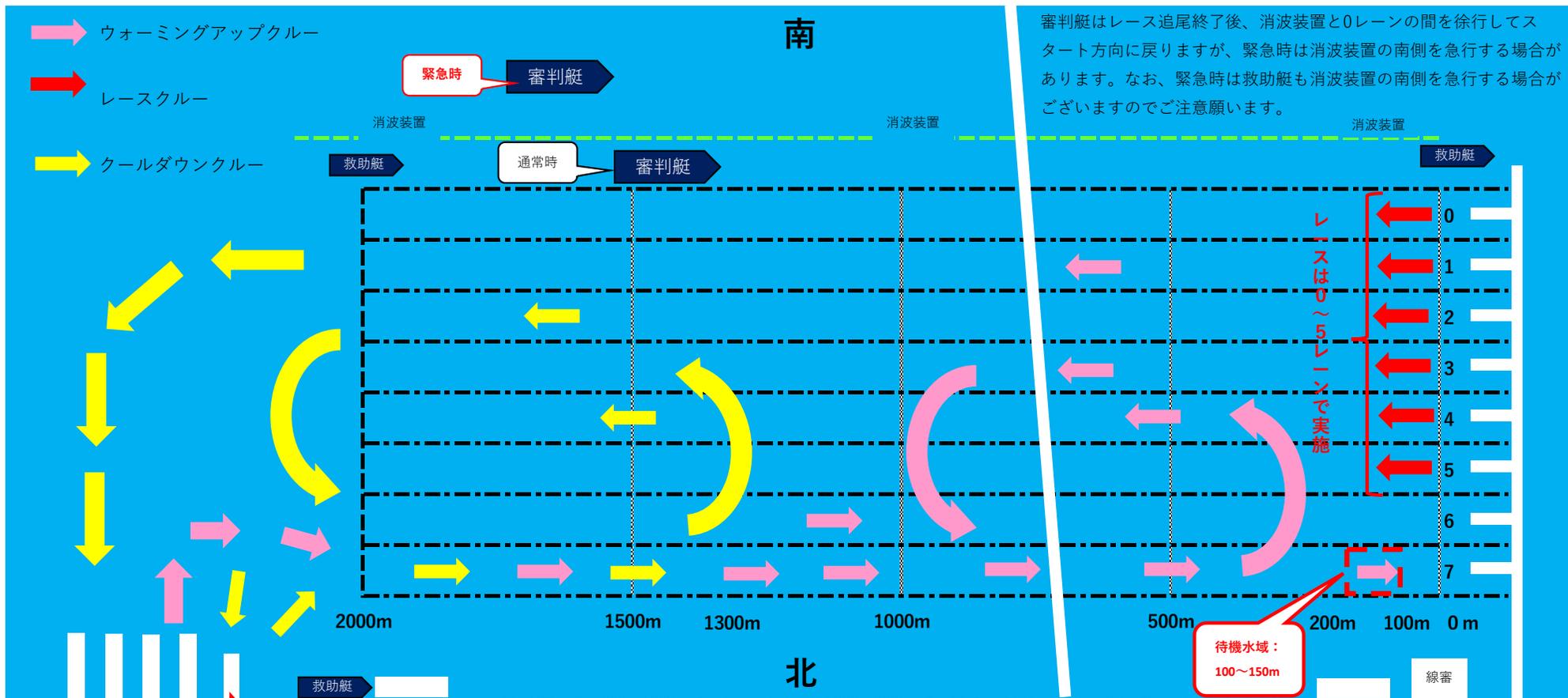


2025年 U19SBSトラフィックルール（レース） 3月27日（木）発表版



審判艇はレース追尾終了後、消波装置と0レーンの間を徐行してスタート方向に戻りますが、緊急時は消波装置の南側を急行する場合があります。なお、緊急時は救助艇も消波装置の南側を急行する場合がございますのでご注意ください。

レースは0～5レーンで実施

待機水域：
100～150m

- ①ウォーミングアップは200～1000mで、クールダウンは1300～2000mの区間で、使用レーンに注意して行うようにしてください。
- ②スタート方向へは基本的に7レーンを航行し、追い越されるクルーは一旦6レーンによけ、抜かれたら7レーンに戻るようになっています。
- ③ウォーミングアップとクールダウンでは、ゴール方向へは1～4レーンを使用するようにしてください。5レーンはニュートラルレーンとします。
- ④次のレースのクルーは100～150mの間の7レーンで待機するようにしてください。
- ⑤レースフィニッシュ後の給水等の手渡しは、給水栈橋からお願いします。但し、給水栈橋周辺はスタート方向へ向かうクルーと動線が交錯するので、十分に注意して航行するようにお願い致します。

艇庫

判定

給水栈橋

艇庫

帰艇

出艇

線審

救助艇

0 m

100m

200m

300m

400m

500m

600m

700m

800m

900m

1000m

1100m

1200m

1300m

1400m

1500m

1600m

1700m

1800m

1900m

2000m