

2026 WORLD ROWING CHAMPIONSHIPS

REPORT 1 (8/19,20,21)

シニア世界選手権日本代表チームは、フランス・エギュベレットでの最終調整を終え、8月19日（水）の夕方にオランダ・アムステルダムに到着しました。

8月20日（木）は、会場となるボスバーンで昼食をとり、その後エギュベレットから運ばれてきた艇を降ろしトレーニングを開始しましたが、荒天のため途中で中断しエルゴメーターでの調整となりました。

8月21日（金）は、宿泊地からほど近いアムステルダム市内の名門クラブであるWillem IIIの施設に伺い、世界選手権の期間中に陸上トレーニングを行える場所としての使用についてご快諾いただきました。午後は、前日に途中で中断した水上のトレーニングとなり、選手たちはボスバーンの水面を楽しみながら調整を進めておりました。



世界選手権前週となり各国のクルーが集まり賑わい始めたボスバーン。

D.2. Training Times and schedule

Splitting training times between small and big boats, including para boats to relief overcrowding of water and proper training capability.

This split will only apply to morning and afternoon sessions on the 4 training days. Middle of the day is free training.

Day	08:00 - 09:30	09:30 - 11:00	11:00 - 15:00	15:00 - 16:30	16:30 - 18:00
20 August	Small boats	Big boats	Free training	Small boats	Big boats
21 August	Big boats	Small boats	Free training	Big boats	Small boats
22 August	Small boats	Big boats	Free training	Small boats	Big boats
23 August	Big boats	Small boats	Free training	Big boats	Small boats

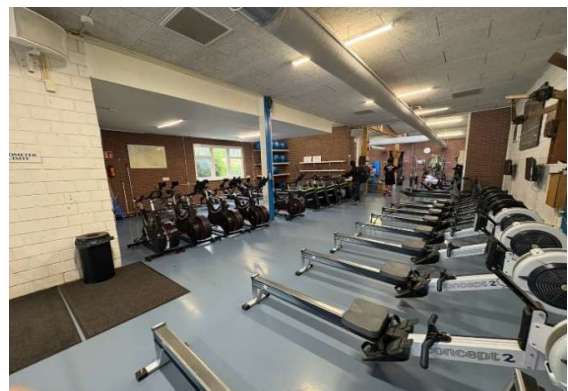
公式トレーニング中は水上の混雑緩和を目的とし、大艇と小艇のトレーニング時間が分けられております。

Willem IIIは、オリンピックメダリストを多数輩出しており、パリ五輪M1x銅メダルのSIMON Van Dorp選手もその内の一人です。また、タレント育成やパラスポーツのトレーニング施設としても指定されている名門クラブです。



名門クラブ Willem IIIの施設をお借りして調整をする選手。

WILLEM III DEELNEMERS AAN OLYMPISCHE SPELEN			
1928 AMSTERDAM	24	TAPPEL VAN BERGE	CEES DIERWEDDORP
1936 BERLIN	26	HANS SMITS ST.	HANS TEN HOUTER
1948 LONDEN	28	HENK VAN DER MEER	TOM NAGHEIJER
1960 ROMA	29	ED. RENTHALLSTER	HARMAN ROHSEN
1964 TOKYO	4	JIM EETERS	MAX ALWIJ
	24	PETER BREE	LEENDERT VAN DIS
1968 MEXICO	20	JON COMPAAN	JOS COMPAAN
1972 MÜNCHEN	21	JOS COMPAAN	JOS COMPAAN
1976 MONTREAL	22	NICO KENKE	PETER BREE
1980 MOSCOW	23	NICO KENKE	NICOL VAN SCHILDEKAMP
1984 LOS ANGELES	24	NICO KENKE	NICO KENKE
1988 SEUL	25	NICO KENKE	NICO KENKE
1992 BARCELONA	26	NICO KENKE	NICO KENKE
1996 ATLANTA	27	NICO KENKE	NICO KENKE
	28	NICO KENKE	NICO KENKE
	29	NICO KENKE	NICO KENKE
	30	NICO KENKE	NICO KENKE
	31	NICO KENKE	NICO KENKE
	32	NICO KENKE	NICO KENKE
	33	NICO KENKE	NICO KENKE
	34	NICO KENKE	NICO KENKE
	35	NICO KENKE	NICO KENKE
	36	NICO KENKE	NICO KENKE
	37	NICO KENKE	NICO KENKE
	38	NICO KENKE	NICO KENKE
	39	NICO KENKE	NICO KENKE
	40	NICO KENKE	NICO KENKE
	41	NICO KENKE	NICO KENKE
	42	NICO KENKE	NICO KENKE
	43	NICO KENKE	NICO KENKE
	44	NICO KENKE	NICO KENKE
	45	NICO KENKE	NICO KENKE
	46	NICO KENKE	NICO KENKE
	47	NICO KENKE	NICO KENKE
	48	NICO KENKE	NICO KENKE
	49	NICO KENKE	NICO KENKE
	50	NICO KENKE	NICO KENKE
	51	NICO KENKE	NICO KENKE
	52	NICO KENKE	NICO KENKE
	53	NICO KENKE	NICO KENKE
	54	NICO KENKE	NICO KENKE
	55	NICO KENKE	NICO KENKE
	56	NICO KENKE	NICO KENKE
	57	NICO KENKE	NICO KENKE
	58	NICO KENKE	NICO KENKE
	59	NICO KENKE	NICO KENKE
	60	NICO KENKE	NICO KENKE
	61	NICO KENKE	NICO KENKE
	62	NICO KENKE	NICO KENKE
	63	NICO KENKE	NICO KENKE
	64	NICO KENKE	NICO KENKE
	65	NICO KENKE	NICO KENKE
	66	NICO KENKE	NICO KENKE
	67	NICO KENKE	NICO KENKE
	68	NICO KENKE	NICO KENKE
	69	NICO KENKE	NICO KENKE
	70	NICO KENKE	NICO KENKE
	71	NICO KENKE	NICO KENKE
	72	NICO KENKE	NICO KENKE
	73	NICO KENKE	NICO KENKE
	74	NICO KENKE	NICO KENKE
	75	NICO KENKE	NICO KENKE
	76	NICO KENKE	NICO KENKE
	77	NICO KENKE	NICO KENKE
	78	NICO KENKE	NICO KENKE
	79	NICO KENKE	NICO KENKE
	80	NICO KENKE	NICO KENKE
	81	NICO KENKE	NICO KENKE
	82	NICO KENKE	NICO KENKE
	83	NICO KENKE	NICO KENKE
	84	NICO KENKE	NICO KENKE
	85	NICO KENKE	NICO KENKE
	86	NICO KENKE	NICO KENKE
	87	NICO KENKE	NICO KENKE
	88	NICO KENKE	NICO KENKE
	89	NICO KENKE	NICO KENKE
	90	NICO KENKE	NICO KENKE
	91	NICO KENKE	NICO KENKE
	92	NICO KENKE	NICO KENKE
	93	NICO KENKE	NICO KENKE
	94	NICO KENKE	NICO KENKE
	95	NICO KENKE	NICO KENKE
	96	NICO KENKE	NICO KENKE
	97	NICO KENKE	NICO KENKE
	98	NICO KENKE	NICO KENKE
	99	NICO KENKE	NICO KENKE
	100	NICO KENKE	NICO KENKE





W2-クルー
(写真左から)高野選手(関西電力)、米川選手(トヨタ自動車)

M1x 櫻間選手(NTT東日本)



大会開幕まで残すところあと2日となりました。引き続き余念なく調整をしていきますので、応援よろしくお願い申し上げます。