

2025 年シニアナショナルチームについて

(C 代表 M1x 選手 1 名辞退による更新) (6/2)

「2025 年シニア世界選手権日本代表選手選考方針（2024 年 11 月 29 日付）」に基づき、3 月 15 日（土）～17 日（日）、海の森水上競技場での「2025 年シニア・WUG・U23 日本代表チーム選考レース（SBS 本戦）」の結果、ならびに 3 月 26 日（水）～27 日（木）、戸田ボートコースでの評価レースの結果によって、下記の選手を「2025 年シニアナショナルチーム」「A 代表」「B 代表」「C 代表」として決定（内定）いたしました。

本決定は選考委員会による選手選考の合理性について、検証・審査を経たものです。

今後理事会の承認をもって正式決定となります。

なお、今後大会組織委員会、WR 等から発表される新たな方針等の事情に変更があった 場合には、必要かつ合理的な範囲で変更することがあります。

SBS 本戦結果・3 月評価レースの結果は下記をご参照願います。

SBS 本戦結果 → [https://www.jara.or.jp/kyoka/current/4.2025SBSFinal.IDT\(0317\).pdf](https://www.jara.or.jp/kyoka/current/4.2025SBSFinal.IDT(0317).pdf)

3 月評価レースの結果 → [https://www.jara.or.jp/kyoka/current/2025.03EvaluationRaceResults\(0328\).pdf](https://www.jara.or.jp/kyoka/current/2025.03EvaluationRaceResults(0328).pdf)

記

【A 代表】 対象大会：ワールドカップ、2025 年世界選手権

M1x 荒川 龍太（NTT 東日本）

W1x 米川 志保（トヨタ自動車）

M2- 島田 隼輔（東レ滋賀） / 志賀 巧（東レ滋賀）

【B 代表】 対象大会：ワールドカップ、アジア選手権大会

M1x 櫻間 達也（NTT 東日本）

W4- 木野田 沙帆子（明治安田） / 榊原 春奈（デンソーオルカリス）

鈴木 伶奈（NTT 東日本） / 高野 晃帆（関西電力）

M4- 遠山 秀雄（NTT 東日本） / 佐々木 心（NTT 東日本）

岸本 健吾（NTT 東日本） / 中溝 朝善（NTT 東日本）

【C 代表】 対象大会：インターナショナルレガッタ、アジア選手権

M2- 牛田 翔太（明治安田） / 蛭川 暢之（明治安田）

西 知希（NTT 東日本） / 林 靖晴（NTT 東日本）

M1x 宮口大誠（NTT 東日本）、武田匡弘（関西電力）

W2- 角谷真緒（アイリスオーヤマ） / 上舘真央（仙台大学）

1. 【A 代表評価対象】 から→ 【A 代表】 【B 代表】 について

- (1) 【A 代表評価対象】 から→ 【A 代表】 【B 代表】 の確定は、3 月 17 日時点では「3 月 26 日（水）～27 日（木）の評価レースの結果を受けて確定させる。」としていましたが、LA 大会に向けて M1x にて徹底強化を図るため、荒川選手（NTT 東日本）・櫻間選手（NTT 東日本）の 2 名による「M2x」の評価レースを実施せず、【A 代表】 M1x 荒川選手（NTT 東日本）、【B 代表】 櫻間選手（NTT 東日本）としました。

また、【A 代表】 M1x 荒川選手、【B 代表】 櫻間選手の確定により、M1x の【B・C 代表評価対象】であった宮口選手（NTT 東日本）についても評価レースを実施せずに【C 代表】とし、WUG 日本代表 M1x として徹底強化を図ることとしました。

- (2) W1x においては、米川選手（トヨタ自動車）1 名のためのため、SBS 本戦の結果を評価し【A 代表】としました。

- (3) M2-宮浦選手（NTT 東日本） / 一瀬選手（NTT 東日本）のペアが、諸事情により【A 代表評価対象】クルーから辞退となりましたので、SBS 本戦の結果を評価し、M2- 島田選手（東レ滋賀） / 志賀選手（東レ滋賀）を【A 代表】としました。

2. 3 月 26 日（水）・27 日（木）の評価レース結果による、【B・C 代表評価対象】からの【B 代表】【C 代表】について

- ① 「3 月 26 日（水）午前」、②3 月 26 日（水）午後」、ならびに③「3 月 27 日（木）午前」の 3 つの評価レースにおいて、それぞれの評価レースでの M2-のパフォーマンス(%IDT)を、その M2-の SBS 本戦決勝 A のパフォーマンス(%IDT)と比較し、その比較において、W4-クルー・M4-クルーのパフォーマンスを評価しました。

- (1) W4- 「木野田選手（明治安田） / 榊原選手（デンソーオールカリス）・鈴木選手（NTT 東日本） / 高野選手（関西電力）」クルーが高いパフォーマンスを示したことから、【B 代表】としました。

- (2) 「遠山選手（NTT 東日本） / 佐々木選手（NTT 東日本）」

「岸本選手（NTT 東日本） / 中溝選手（NTT 東日本）」

「牛田選手（明治安田） / 蛭川選手（明治安田）」の 3 クルーの M2- から編成された M4- の①②③3 つの評価レースでの上記の比較において、

「遠山選手（NTT 東日本） / 佐々木選手（NTT 東日本）」と「岸本選手（NTT 東日本） / 中溝選手（NTT 東日本）」の M2-の 2 つのペアが上位のパフォーマンスを示したことにより、

M4- 「遠山選手（NTT 東日本） / 佐々木選手（NTT 東日本）・岸本選手（NTT 東日本） / 中溝選手（NTT 東日本）」

を【B 代表】とし、

M2- 「牛田選手（明治安田） / 蛭川選手（明治安田）」を【C 代表】としました。

3. 「2025 年 SBS 決勝レース結果(%IDT)」からの C 代表】

SBS 本戦決勝 A での %IDT が 81%以上の以下の選手・クルーを【C 代表】としました。

M2- 西選手（NTT 東日本） / 林選手（NTT 東日本）

M1x 武田選手（関西電力）

W2- 角谷選手（アイリスオーヤマ） / 上舘選手（仙台大学）

以 上