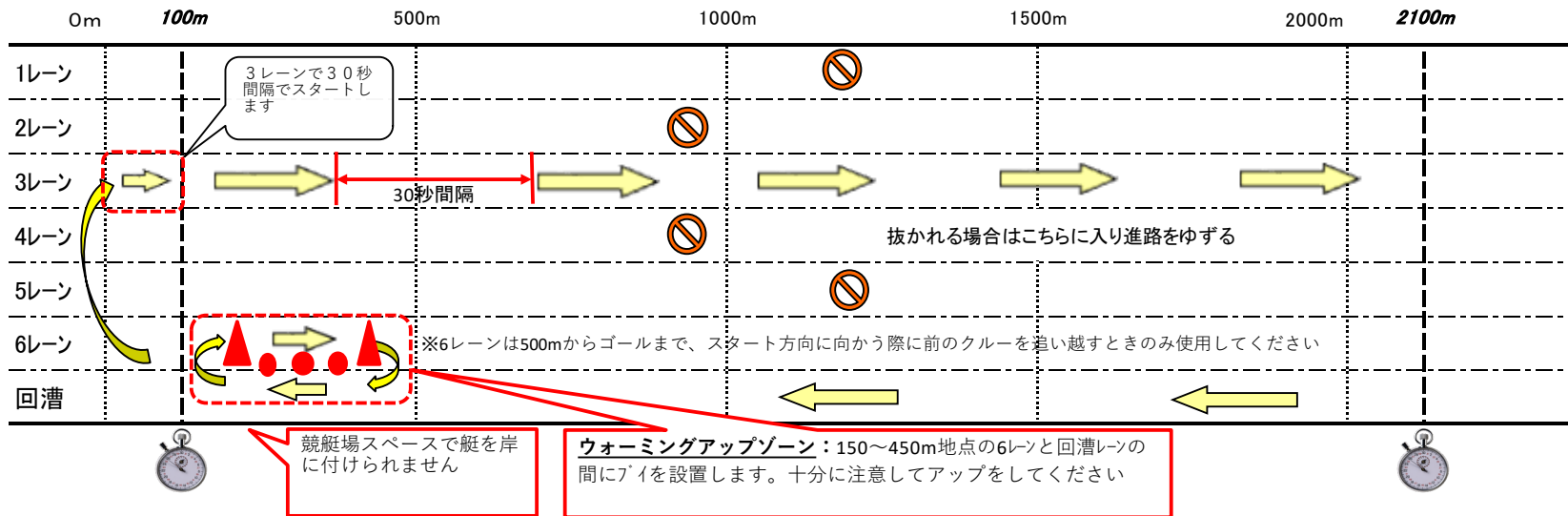


【SBS予選2000mタイムトライアル説明図】(2024年2月13日(火)午前9時発表版)



《注意事項》

①受付・バウNo.配布及び軽量級選手の選手計量は以下の通り戸田NTCTレーニングルームで行います。

【受付・バウNo.受け取りのみ：2月15日(木)6:00～7:00】M2-、M1x、W2-、W1x ※代理の方でも構いません。

【計量ならびに受付・バウNo.受け取り：スタートリスト【確定版】(2月14日(水)20:00頃にFB掲載予定)の、各選手発艇予定時刻の2～1時間前】LM1x(72.5kg)、LW1x(59.0kg)、

②当日のコース閉鎖は7:00～の予定です。なお2月13日(火)17:00～ブイ張り作業がありますので、0-600m地点には入れないのでご了承ください。また状況により2月15日(木)のコース閉鎖時刻より前に0-600m地点で作業がある場合がありますので、その際は600m地点でのアナウンスに従うようにしてください。

③スタートリスト【確定版】発表以降に棄権クルーが発生した場合はバウNo.の繰り上げは行いませんが、棄権したクルー分を詰めてスタートコールをかけていく予定です。つきましては、呼び込み係のアナウンスに従いスタートしてください。

④スタート方向へ向かう場合は基本的には回漕レーンを使用してください。但し前方のクルーを追い越す場合は6レーンを使用してください。

⑤トライアルは3レーンを使用します。スタートコールは30秒間隔でかかります。なお、抜かれる場合は、早めに4レーンに入り進路を譲ってください。

⑥タイムトライアル中に万一沈したクルーが発生した場合、次の通りの対応となります。

1)沈したクルーはすみやかに2レーンまたは4・5レーン側に移動してください。 2)沈したクルーはすぐにスタートに戻り再スタートする(モーターに救助されても再スタートは可)。

3)沈したクルー以外のトライアルは続行します。 4)沈したクルーの影響を受けたクルーはゴール後本部までその旨を申告してください。

⑦水上への出艇は各クルーのスタート予定時刻の20分前からお願いします。またウォーミングアップゾーンは150～450mの回漕レーンと6レーンに設けておりますので、注意してご利用ください。

⑧競艇場スペースで艇を岸につけることはできませんのでご注意ください。但し沈をして再度トライアルを行うクルーのサポートについてはこの限りではありません。

⑨ウォーミングアップ後に100m地点からスタート方向に入ったら、再度ウォーミングアップゾーンには入れませんのでご注意ください。

⑩計測ラインはトップスピードで入りゴールもしっかり通り抜けてください。

⑪水上でのクーリングダウンは禁止します。

⑫1本目に使用したバウナンバーは1本目終了後、9:45までに戸田NTCTにご返却ください。また2本目終了後は終了から1時間以内に戸田NTCTレーニングルームまで返却をお願いします。万一ご返却いただけない場合は実費を請求する場合がありますのでご注意ください。

⑬1本目の結果を元に、2本目のスタート順及びバウナンバーを決定し、11:30頃までにCREW JAPAN Facebookにお知らせします。バウナンバーの配布は2本目のスタートリスト発表後から～12:30までになります。

⑭2本目は13:00～の予定です、コンディションにより変更する場合があります。変更する場合はCREW JAPAN Facebookでお知らせします。

⑮2本合計の記録及び選考結果は17:00頃までCREW JAPAN Facebookでお知らせします。

⑯2月14日(水)17:00以降に、必要な連絡が生じた場合はCREW JAPAN Facebookでお知らせいたしますので、随時ご確認をお願いいたします。