



2024 World Rowing Coastal Championships & Beach Sprint Finals Genoa, Italy **2024/09/06～09/15【大会参加報告】**

1. はじめに

- ① イタリア北西部 Genoa で 2024 年 9 月 6 日（金）～8 日（日）に開催された World Rowing Coastal Championships（以下、WRCC）および 9 月 13 日（金）～15 日（日）に開催された World Rowing Beach Sprint Finals（以下、BSF）に Jury（ITO 審判員）として参加する機会をいただきましたので報告させていただきます。また、この場をお借りしまして関係者のみなさまに感謝申し上げます。
- ② ここ数年、WR は WRCC と BSF を 2 週連続で実施しており、Jury は両大会に従事する Jury と、前半の WRCC だけに従事する Jury がいた。私は Coastal Rowing（今大会予選 4km、決勝 6km）の審判は 2013 年の Helsingborg, SWE（ITO）、2019 年香港（NTO）以来、Beach Sprint（250m 往復）の審判は国内で何度か経験があったが国際大会は初めてであった。
- ③ Beach Sprint は 2028 年 Los Angeles オリンピックで Rowing 競技の新たな種別（discipline）として実施が決まっており、欧米を中心に強化がなされている。今回の大会では Classic Rowing（静水を漕ぐ伝統的な Rowing）の先進国が Beach Sprint に更に力を入れており、各種目で熱戦を繰り広げた。加えて中国から参加した CJM1x の選手が欧米の選手と互角に渡り合い、見事金メダルを獲得した。中国も 2026 年 Dakar（Senegal）開催のユース・オリンピック、次期開催オリンピックのこの種目でメダル獲得を目指し強化していることがうかがえる大会であった。
- ④ 両大会には日本からも選手・スタッフが参加した。残念ながらメダルには届かなかったが積極的に各国からの情報収集に努めておられ、強化方針や Boat Handler の重要性などを知る良いきっかけになったのではないかと思います。今後 2028 年オリンピックに向け八木コースタル委員長リードの下、今大会での経験が活かされることを期待しています。

2. 大会概要

- ① 大会会場
 - (ア) 会場となった Bagni San Nazaro Beach（バーニ・サン・ナザロ・ビーチ）は、リグリア湾に面したジェノバの美しい海岸線に位置する人気のビーチリゾート。このビーチは、その清潔さと設備の充実度で知られており、地元の人々や観光客に愛されているらしい。
 - (イ) 大会開催中の週末には日光浴や海水浴を楽しむ人々が多数繰り出しており、SUP を楽しむ人々もいたが WRCC のコース内に立ち入る人々がおり、コース外へ出てもらうよう地元 NTO がボートでパトロールしていた。
 - (ウ) OC のオフィスは Villa Chiossone に配置され、キャプテンミーティング、チームマネージャーミーティングが開催された。アクレディもここで行われた。
 - (エ) ITO に用意された宿舎は Genova Brignole 駅前に位置する Best Western Hotel Moderno Verdi であり、宿舎からバーニ・サン・ナザロ・ビーチへのアクセスは基本的に公共交通機関（バス）を利用した。会場までバスで 15 分程度、歩いても市街地を抜けて 30 分程度の距離。バスの運行時刻は Google Maps で容易に調べることができ、遅延もほとんどなかった。

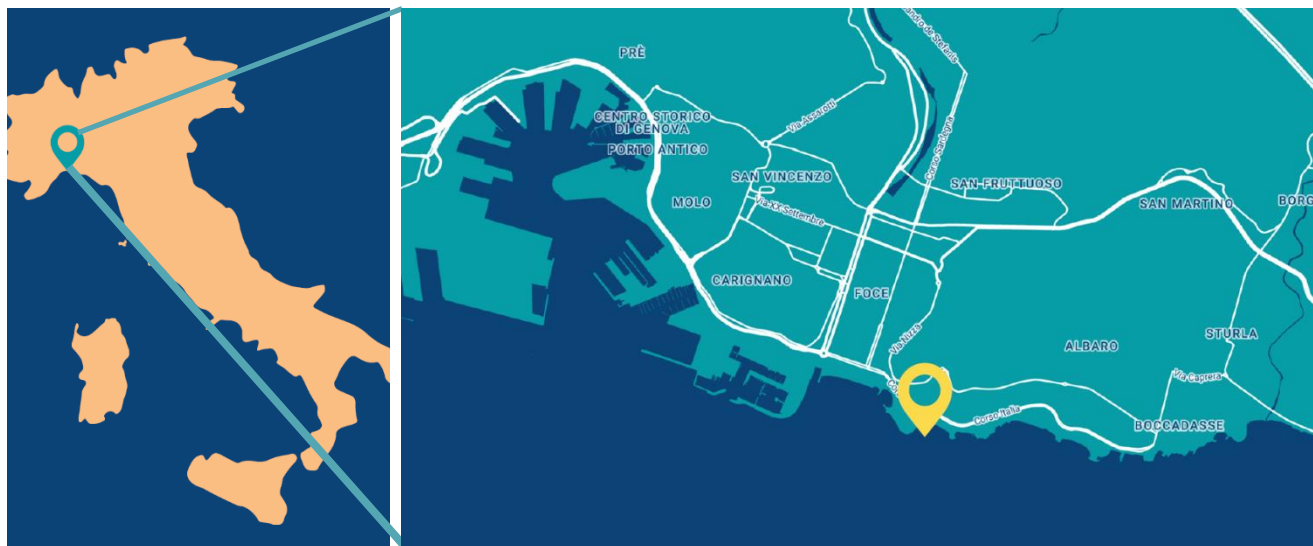


図-1 会場位置図



写真-1 OC 本部



写真-2 ITO 宿舍



写真-3 WRCC コース脇で SUP を楽しむ人々



写真-4 海上から臨む BSF スタートエリア

それぞれの大会日程を下記に示す。

下記が最終リリースされたプログラム。最終日9月8日の天候不順が予想されたため、9月7日にFinal A、翌8日にFinal Bを実施することになった。

2024 World Rowing Coastal Championships, Genoa, Italy										Sunrise 06:55	Sunset 19:47
07/09/2024		Programme V3									
WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY			SATURDAY			SUNDAY			
04/09/2024	05/09/2024	06/09/2024			07/09/2024			08/09/2024			
	10:00 Coordination Meeting										
						Course inspection 07:00		Course inspection 07:00			
				Coord. Meeting 08:30		Coord. Meeting 07:30		Coord. Meeting 07:30			
Accreditation & Crew Registration	Accreditation	TRAINING 09:00 to 11:30				HEATS		FINALS B		Note no reserve day	
						Group B		09:00	FB CW4x+		
						08:00	H1 CM1x	09:30	FB CM2x		
						08:30	H1 CM4x+	10:00	FB CW1x		
						09:00	H1 CMix2x				
								10:45	FB CW2x		
						10:30	H1 CW2x	11:15	FB CM1x		
						11:00	H2 CM1x	11:45	FB CM4x+		
						11:30	H2 CM4x+	12:15	FB CMix2x		
						12:00	H2 CMix2x				
TRAINING 09:00 to 18:00	TRAINING 09:00 to 18:00	HEATS							Entries GROUP A CM2x - 54 CW1x - 40 CW4x+ - 25		
		Group A			13:15	H2 CW2x					
		12:30	H1 CW4x+		13:45	H3 CM1x					
		13:00	H1 CM2x								
		13:30	H1 CW1x		14:30	H3 CMix2x					
16:00 Jury Meeting 17:30 & 18:15 Crew Captain's Meeting	14:00 Crew Reg. Closes	HEATS			FINALS A				GROUP B CW2x - 32 CM1x - 51 CM4x+ - 32 CMix2x - 45		
		14:30	H2 CW4x+								
		15:00	H2 CM2x		Group A						
		15:30	H2 CW1x		15:15	FA CW1x					
					15:45	FA CM2x					
		16:30	H3 CM2x		16:15	FA CW4x+					
		17:00	H3 CW1x		Group B						
					17:00	FA CW2x					
					17:30	FA CM1x					
					18:00	FA CM4x+					
19:00 Opening Ceremony	19:00 Opening Ceremony				18:30	FA CMix2x					
					19:30 - Victory Ceremony						
		Coord. Meeting 17:30									

図-2 WRCC Programme

次頁に BSF のプログラムを示す。

9月13日は朝から波高0.6~0.8mの波が予想された。このためTime Trialが1分毎から45秒毎に変更、さらにWRのProgression Systemでは17クルー以上の場合Time Trial 1の8位以内がKNOCKOUT進出、9位以下はTime Trial 2の8位以内でKNOCKOUTに進出するのであるが、今回は一発勝負、Time Trialの16位までがKNOCKOUTに進むこととなった。

また、波高からビーチフィニッシュが危険との判断により、途中から海上でのフィニッシュに変更された。コースに平行な防波堤の上に Finish が配置され、設定された Finish Line に艇が到達すると大きな旗を振り下ろし、同時にメガホンでブザーを鳴らす。旗の振り下ろしに合わせ、Swiss Timing が記録を取っていた。私が Finish の際には後ろでブザーを鳴らしてくれたのが NTO として参加？していた Mike Tanner(HKG)であった。

Round 1	Round 2	Round 3	Round 3	Round 4	Round 5
TIME TRIAL 1	TIME TRIAL 2	KNOCKOUT	QUARTERFINALS	SEMIFINALS	FINALS
		LAST 16		The FINALS	
	1	9.71	1.71		1.5AB
	2	10.71	8.72	Q1	1.1K1
	3	11.71	2.71	1.1K8	SAB1
	4	12.71	2.72	Q2	1.Q1
	5	13.71	3.71	1.1K4	1.Q2
	6	14.71	6.72	Q3	1.Q3
	7	15.71	4.71	1.K5	SAB2
	8	16.71	5.72	Q4	1.Q4
	9	17.71	5.71	1.K2	
	10	18.71	4.72	1.K7	
	11	19.71	6.71	1.K3	
	12	20.71, ...	3.72	1.K6	
	13		2.71		
	14		2.72		
	15		8.71		
	16		1.72		
	17				
	18				
	19				
	20				

☒- 3 WR Progression System

2024 World Rowing Beach Sprint Finals, Genoa, ITA								
at 15 / 09 / 2024 16:00hrs								
Programme V4								
Wednesday 11-Sep		Thursday 12-Sep	Friday 13-Sep	Saturday 14-Sep	Sunday 15-Sep	Monday 16-Sep		
			PRELIMINARY ROUNDS	FINALS	FINALS	Reserve day		
			Time-Trial	LAST 16	LAST 16			
			CM1x	08:30	CJM1x		08:30	CJMIX2x
			CW1x	09:10	CJW1x		09:05	CJM2x
			CMix2x	09:50	CMIX2x		09:40	CJW2x
			CJMIX2x	10:40	CMIX4x+		10:20	CM1x
			CJM1x				10:55	CW1x
			CJW1x					
			CMIX4x+					
			CJM2x					
			CJW2x					
			PR3 CMIX2x					
				LAST 8	LAST 8			
				PR3 CMIX2x	CJM2x			
				13:00	QF1		12:30	QF1
				13:05	QF2		12:35	QF2
				13:10	QF3		12:40	QF3
				13:15	QF4		12:45	QF4
				13:22	SF1		12:52	SF1
				13:29	SF2		12:59	SF2
				13:41	FB		13:11	FB
				13:48	FA		13:18	FA
				CJM1x			CJW2x	
				14:00	QF1		13:30	QF1
				14:05	QF2		13:35	QF2
				14:10	QF3		13:40	QF3
				14:15	QF4		13:45	QF4
				14:22	SF1		13:52	SF1
				14:29	SF2		13:59	SF2
				14:41	FB		14:11	FB
				14:48	FA		14:18	FA
				CJW1x			CJMIX2x	
				15:00	QF1		14:30	QF1
				15:05	QF2		14:35	QF2
				15:10	QF3		14:40	QF3
				15:15	QF4		14:45	QF4
				15:22	SF1		14:52	SF1
				15:29	SF2		14:59	SF2
				15:41	FB		15:11	FB
				15:48	FA		15:18	FA
				CMIX4x+			CM1x	
				16:00	QF1	15:30	QF1	
				16:05	QF2	15:35	QF2	
				16:10	QF3	15:40	QF3	
				16:15	QF4	15:45	QF4	
				16:22	SF1	15:52	SF1	
				16:29	SF2	15:59	SF2	
				16:41	FB	16:11	FB	
				16:48	FA	16:18	FA	
				CMIX2x		CW1x		
				17:00	QF1	16:30	QF1	
				17:05	QF2	16:35	QF2	
				17:10	QF3	16:40	QF3	
				17:15	QF4	16:45	QF4	
				17:22	SF1	16:52	SF1	
				17:29	SF2	16:59	SF2	
				17:41	FB	17:11	FB	
				17:48	FA	17:18	FA	
						18:00 - Victory Ceremony CJM2x, CJW2x, CJMIX2x, CM1x, CW1x		
				18:30 - Victory Ceremony CJM1x, CJW1x, CMIX4+, CMIX2x, PR3 CMIX2x		Closing Ceremony & Farewell Party		
NOTES								
Daily Team Manager Meetings - will be held 30minutes after the start of the last race on Friday. Training slots to be booked as above.								
Sunrise 07:03 Sunset 19:34								

図-4 BSF Programme

③ 競技コース

(ア) WRCC

- ・HeatとFinal Bは4kmコース・8 Turn Mark、Final Aのみ6kmコースで10 Turn Mark。
- ・Water Start・Water Finish。海上のモーターボートにセットされたBallとHornでスタート、フィニッシュは陸上でSwiss Timingのスリットカメラで判定した。
- ・今大会ではPenalty Boxを海上に設定し当該クルーの呼び込み、再スタートの合図を行った。
- ・Missing Turn Mark BuoyはDNFとなり順位は付かない。

(イ) BSF

- ・前述のとおり、16エントリーまでならTime TrialでKNOCKOUTの組み合わせが決まる。16エントリーを超えると17位以降は敗退となる方式。KNOCKOUT以降はHead to Head（1対1）となる。その際に使用するコースそれぞれを図-10に示す。また、図-11はBSF会場のレイアウトの一般図である。

RACE COURSE 4km and 6km



図-5 WRCC コース図

WATER START AND FINISH



False start
 '2 minutes' – penalty – in
 Penalty Box at finish

図-6 WRCC Water Start & Finish

(False Start の場合海上の Penalty Box で 2 分の Penalty)

Time	Visual signals	Audio signals
-3 minutes	3 balls (red with white cross)	3 short blasts of hooter
-2 minutes	2 balls (red with white cross)	2 short blasts of hooter
-1 minutes	1 ball (red with white cross)	1 short blast of hooter
START	Dropping the single ball (red with white cross) drops	LONG Long blast of hooter
Mass false start	Starter waving red flag	Repeated short blasts of hooter

図-7 WRCC 発艇手順

Penalty Box

Check as you leave TP9
LOOK & LISTEN

Row to the Penalty Box
Hold your boat
between the marks.
Once stationary the
clock will start.
The umpire will signal
your re-start.

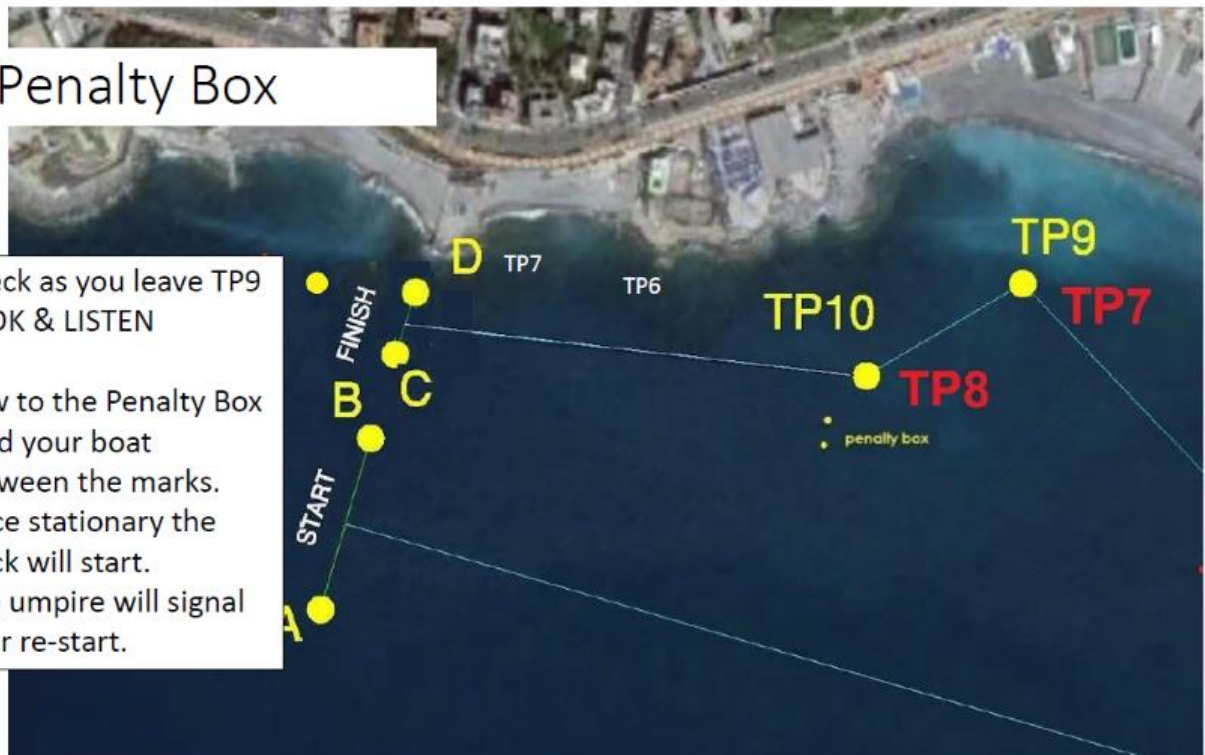


図-8 WRCC Penalty Box (赤い TP8 の下の二つの黄色いブイ)

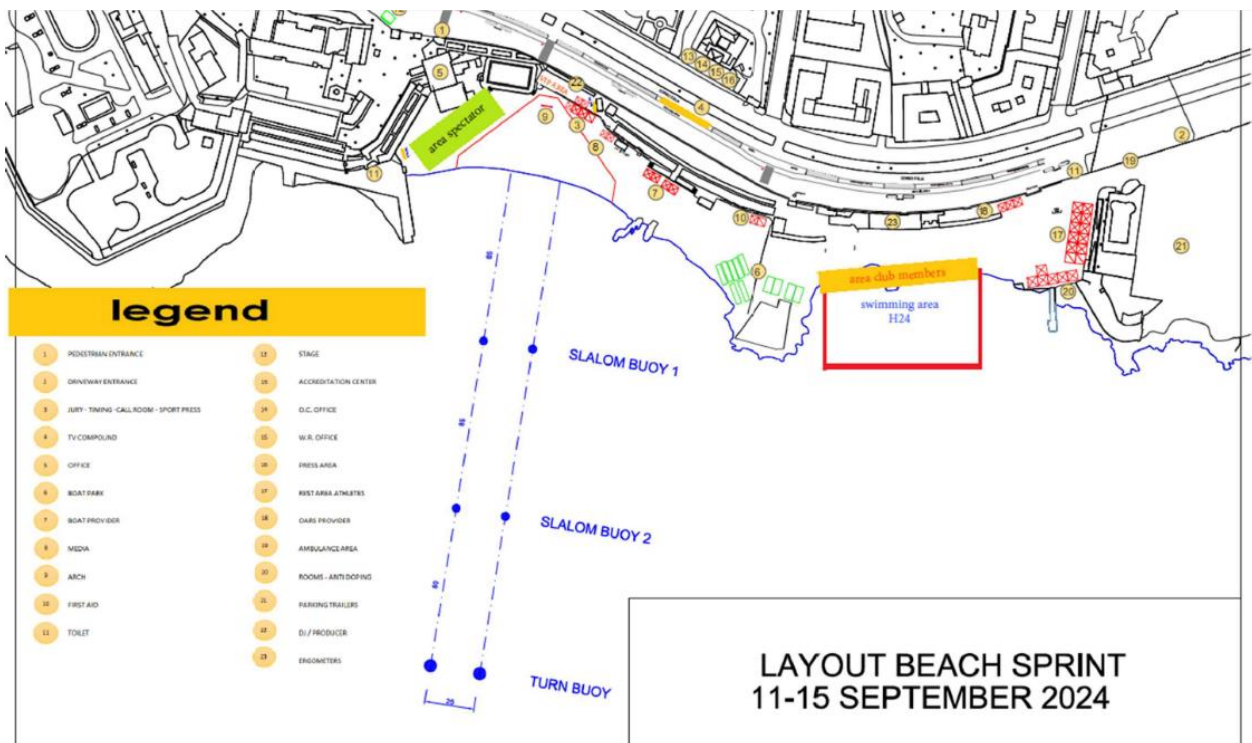


図-9 BSF コースレイアウト

Slalom out / Straight back

Processional Time Trial

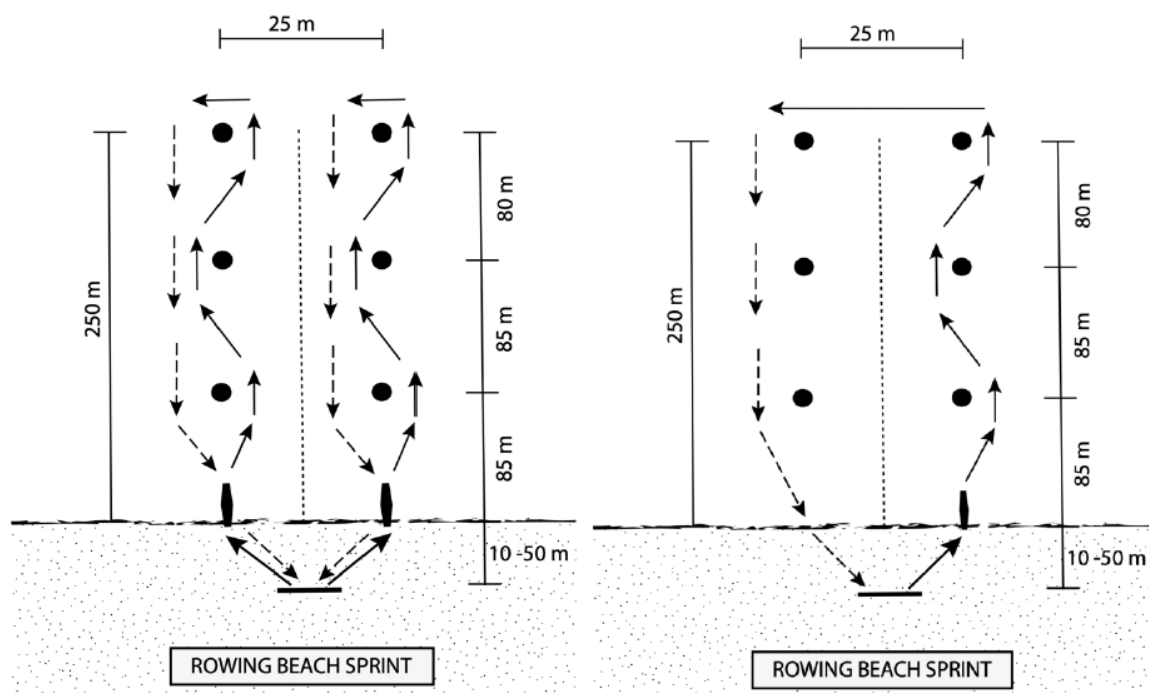


図-10 BFSコース図（左上が Head to Head、今大会は Slalom out/Straight back、右上が Time Trial）

Picture n.2: typical Field of Play Layout

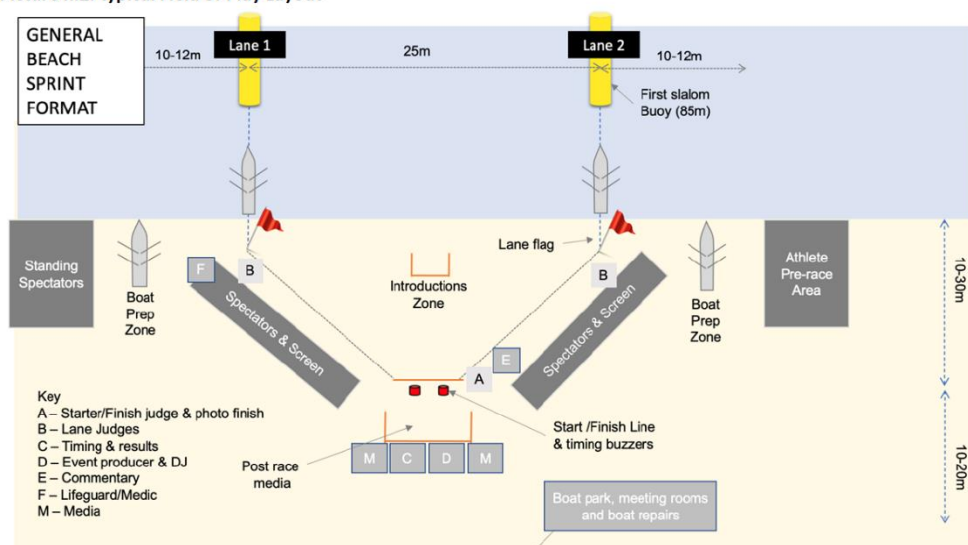


図-11 BSF レイアウト例

④ ITO

(ア) WRCC

・ITO メンバーを図-12 に示す。当初 15 名と発表されていたが WODNIC Cornelia(SUI)がスペアから繰り上がり 16 名体制であった。一般的な審判配置を図-13 に示すが、Umpire 1 と 2 は Finish（海上からの Clue ID コール）、TP1 と TP3、TP7 と TP8、TP8 と Penalty Box はそれぞれ二役（Dual Work）担うのであるがそれでも 16 名必要なため増員したとのことである。

・WR Umpire commission member からは千田隆雄氏が参加していた。

・近年の傾向であるが、WR によるチームマネージャー向けの WhatsApp グループがイベント中の情報や更新のために作成された。同様に PoJ/ITO 間の情報伝達もすべて WhatsApp を利用し、レースに関する連絡の他、移動時刻、食事時刻などの確認等に使われた。

(イ) BSF

・ITO メンバーを図-14 に示す。6 名体制であったのであるが、驚いたことに女性 4 名、男性 2 名、男性 2 名はともに 60 歳代であった！

・WR Umpire Commission Member からは WRCC PoJ の Gabrielle(SUI) がそのまま残った。

・Position は Starter, Judge at the Start/Race Umpire, Lane1 Umpire, Lane2 Umpire, Control Commission, Call Room Umpire の 6 名、Turn Mark Umpire は NTO が担当した。



写真-5 WRCC ITO ミーティング会場

<u>President of the Jury</u>		
ISENSCHMID-WEBER Gabrielle	WR	1095
<u>ITO</u>		
GHORAB Amar	ALG	1526
AGUIRREGOMEZCORTA Victoria	ARG	1423
MILACIC Marko	BIH	1450
VAN ROSSUM Geeske Annelies	CAN	1742
HAVLICEK Jan	CZE	1662
HEIDE Marie	DEN	1765
GARNIER Laurent	FRA	1483
PACKER Richard	GBR	1586
KRAJEWSKI Stephan	GER	1435
YADAV Smita	IND	1394
LISI Jessica	ITA	1843
TABATA Yoshihiko	JPN	1265
VAN CAMPEN Laurens	NED	1726
MC IVER Vanessa Jacki	NZL	1625
KRUPINSKI Adam	POL	1645
<u>Spares</u>		
CLAVIJO ENGUGUIREN Joseba	ESP	1795
WODNIK Cornelia	SUI	1823
BEN KHEDER Anis	TUN	1396
JONES Doug	USA	1688

図-12 WRCC ITOs



GIW, 05.09.24/15:22

Jury Schedule

Sun 8.9.

Breakfast in Hotel

Jury meeting		07:30
Launching		08:00
Racing		09:00-12:45
		FB
GHORAB Amar		TP4
AGUIRREGOMEZ Victoria		TP5
MILACIC Marko		TP1 + TP3
VAN ROSSUM Geeske Annelies		TP2
HAVLICEK Jan		TP8 Pen Box
HEIDE Marie		TP7 + TP8
GARNIER Laurent		ST
PACKER Richard		CC
KRAJEWSKI Stephan		CC log out in
YADAV Smita		TP6
LISI Jessica		F Resp
TABATA Yoshihiko		U1 + F
VAN CAMPEN Laurens		U2 + F
MC IVER Vanessa		JaS
KRUPINSKI Adam		CC
WODNIK Cornelia		F

CC	takes note of launching boats and boat numbers, communicating to Finish
CC log out in	surveilling or self noting crews going out or coming back
CC AW / BW	CC, combined with the scales
Start	no change with this boat
JaS	attached to buoy
U1 and U2 + F	To help the Finish by transmitting the country codes, i.e. ITA3, FRA1, ...
TP1 + TP3	After race passing go to TP3
TP7 + TP8	responsible for TP7. If there is a penalty: show the right crew the penalty board with the appropriate seconds, 60 or 120sec and send them to the box
TP8 + Pen Box	responsible for TP8. If penalty: keep crew in box, measure the time, send the crew after

図-13 WRCC ITOs 配置例

3. 大会運営 & 審判

① WRCC

- ・レースの少なくとも 1 時間前に、クルー全員が Control Commission (以下、C.C.) テントで監視を受ける必要がある。そこでは今大会もスイスの有名なチョコ・トブラローネ (Toblerone) に模した三角柱の Crew ID と GPS トラッカーを受け取り、自艇に 3 M デュアルロック (マジックテープ) で取り付ける。これらはレース中は常にボートに取り付けられている必要があり、レース終了後すぐにコントロールコミッションに返却する。
- ・GPS トラッカーを紛失した場合、100€の料金がかかるとのことであった。

President of the Jury

GRUDT Kristopher WR 1275

ITO

GHORAB Amar	ALG	1526
VAN ROSSUM Geeske Annelies	CAN	1742
LISI Jessica	ITA	1843
TABATA Yoshihiko	JPN	1265
MC IVER Vanessa Jacki	NZL	1625
WODNIK Cornelia	SUI	1823

図-14 BSF ITOs

Toblerone & Boat Number

- ・ Important to have both Boat Number and
- ・ Country Code and Rank.
- ・ For timing and safety.



3M fixing need to be on your boat before you go to control commission

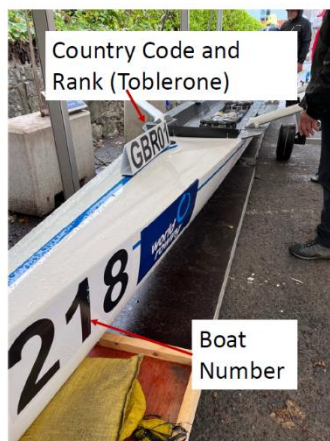


図-15 Toblerone と Boat Number

Race 25		Boatclass CHAIX		1215	
Country	Boat number	Uniform color	Blades color		
ITA 13	V217	BLU	GRN/WHY	ITA	
FRA 10	V201	RED	BLU/WHY	WHY	
USA 02	V202	WHY	BLU	USA	
JPN 01	V214	RED	BLK/RED	WHY	
NZL 04	V217	GRN	BLK	WHY	
ITA 01	V211	WHY	BLU	RED/WHY	
FIN 02	V235	WHY	BLU	WHY	
FRA 06					
CAN 01	V233	YEL	RED/WHY	WHY	
ESP 01	V215	YEL	WHY	WHY	
NZL 03	V132	YEL	BLK/BLU	WHY	
SWE 02	V241	YEL	RED/WHY	WHY	
FRA 07	V228	YEL	BLU	WHY	
FRA 08	V218	YEL	RED/BLK	WHY	
GER 01					
USA 01	V205	WHY	BLU	USA	
USA 03	V204	WHY	BLU	USA	
GER 02	V215	BLU	WHY/RED	WHY	

図-16 Boat Number Sheet

- ・C.C.からはレース毎に図-16 のリストが WhatsApp で送付される。このリストには Country Code と Ranking (e.g. GBR01) 、Boat No. ユニフォームやブレードなどの情報が記載されるのだが、海上の Umpire からは Toblerone が小さいので Boat Number は判るのだが、コールする際の Country Code の視認が難しい。かといって双眼鏡で確認しては判断が遅れるため、Boat Number との関連付けが非常に厄介で、海上でスマホの画面を確認しては船酔いを誘発される ITO が複数いた。

- ・図-17 は Captain Meeting で説明された追い越し時、TM 転回時のルールである。追い越す側が追い越される側を避けて追い越すのが基本ルールであるが、小さな小競り合いは多数見られた。
- ・難しいのは今大会最大 20 クルーが 1 レースに参加するため、先行するクルーと後行するクルーに割って Umpire が艇の背後に回することはまずできない。

INTERFERENCE & TURNING POINTS

- ・ Over-taking crews must not interfere with the other crew(s). The crew(s) being over-taken must steer a straight line.

AVOID CRASHES
EVERYONE LOSES TIME.

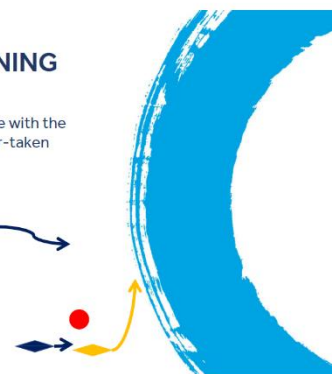


図-17 WRCC 航行ルール

このためレースの横を追航するのだが TM 転回時など接触の原因を特定するのが困難なケースが多々ある。

- ・一方最近の大会ではドローンによる撮影が多用され、観客へのサービスとして会場内のモニターにリアルタイムでレース状況が観客に放映される。特に TM での状況はスリリングであるが接触の場合など現場の Umpire より会場内の観客のほうが正確に状況把握できるケースもある。

- ・ITO 内ではこの点について議論がされたが、例えばサッカーなどのようにビデオアシスタントアンパイアを配置し、現場と陸上で IT により得られる情報による総合的なジャッジを採用してはどうかという話になった。

- ・前述のとおり今大会では TP1-TP8 + Penalty Box があり、TP1/TP3、TP7/TP8 は兼務で 6 名、この他に水上部署として Umpire×2、Starter×2 で計 11 名、C.C.3 名、Finish2 名の計 16 名で手一杯であった。

- ・Heat の際 Umpire に対して PoJ から先頭集団が誤った方角に進んでいるためコールするように時折無線で入信があった。何で判るのだろうと思っていたのだが、Finish を担当した際に写真-6 にあるモニターを見て納得した。各クルーが取り付けしている GPS によりコースを大きく外れると、この情報をもとに PoJ から指示が飛んでいたようである。



写真-6 GPS による位置情報



写真-7 WRCC Finish

- ・9月7日、Semi Final1 位で CW1xFinal A に臨ん

だ AZB01 クルーが TP6 をミスし、120sec の Penalty では入賞も望めないと観念し DNF となった。

- ・一方、CM2x の Final A でトップを航行する USA01 がストロークのバウサイドオールが破損したためレースを断念し DNF となった。全クルー通過後帰艇する同クルーに伴走していたところ、Finish 前でストロークがコックスのようにバウに対面して座り、あたかも CM1x+（こんな種目があった？）のようにスパートした。これを見た観客からは歓声が上がり、Finish はブザーを鳴らして USA01 クルーを称賛していた。優勝候補の一角であったらうクルーが艇の破損で DNF となったのであるがこんな形で大会を楽しめるのは国民性なのかなと納得したシーンであった。



写真-8 CM1x+ USA01 ??



写真-9 WRCC ITOs(手にしているのは Penalty Card)

② BSF

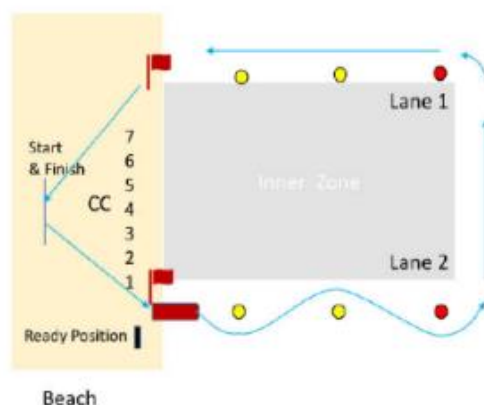
- BFS では全クルーPool Boats（貸艇）を使用した。
- Beach Start・Beach Finish：シグナルとブザーでスタート、マッシュルーム（ボタン）でフィニッシュ。
- Lane Selection：QF 以降は前 Round でタイムが早い方が 10 分前までに Lane を選択する。Repechage を経由したクルーより Repechage を経由しないクルーに優先権がある。（今大会は Repechage は無し）
- Time Trials では Lane 2（右側）を Slalom-out、Lane 1（左側）を Straight-back。
- Head to head では各 Lane を Slalom-out・Straight-back。
- Beach run：Time Trials では Out も In もフラッグの外を走る。Head to head では Out は最短距離を走り、In はフラッグの外を走る。
- Penalty：Missing 1st/2nd Buoy は各 30 秒、Missing 3rd Turn Buoy は 120 秒、Return run の旗不通過は 10 秒を夫々フィニッシュタイムに加える。
- 前述のように 9 月 13 日、昼から 0.6 から 0.8m の波が予想された。このため Time Trials が 1 分間隔から 45 秒間隔に、Finish は波が高く危険との判断により途中から Water Finish に変更となった。

Penalty Table for Coastal Rowing			
Beach Sprints	Penalty	Time	
Penalty Code			
	Missing First Buoy	30 sec	Add to Race Time
	Missing Second Buoy	30 sec	Add to Race Time
	Missing Third Turning Buoy	120 sec	Add to Race Time
	Missing Flag on return to Beach	10 sec	Add to Race Time
	False Start	Stop Race	Yellow Card (2 YC=Exclusion)
	False Start Processional Time	10 sec	Add to Race Time
	Trial without automated timing		
	Boat underweight	Relegation	
	Unsafe return to beach	Exclusion	
	Modify Standard Rigging	30 Sec	Add to Race Time
	Coxed Boat finishing without coxswain	Exclusion	
	Interference	Exclusion, 10 sec or appropriate time penalty	Add to Race Time

写真-10 Penalty Table (BSF)



Processional Time Trial



THE COURSE

Run of 10-50m/ Row of 525m / Run of 10-50m

1. One of the crew will run from the start line, to the boat on the water in Lane 2 and enter the boat.
 2. The crew will race 250m out to the end buoy, passing outside the 1st buoy slalom inside the 2nd buoy.
 3. At the end of Lane 2, the crew will turn 90 degrees, passing outside the buoy, and row 25-30m to the Lane 1 end buoy and turn 90 degrees.
 4. At the Lane 1 end buoy, the crew will again turn 90 degrees toward the beach, passing outside the buoy.
 5. The crew will row 250m straight back to shore in Lane 1, keeping outside of all of the buoys.
 6. Once on the shore one of the crew will run around the outside of the Lane Flag, up the beach to the finish line.
- Note: The water area inside the Lane Flags, slalom buoys and end buoys, is termed the inner zone. This area is for crews that are being overtaken, have equipment failure or are retiring from the race.*

Boat Preparation

Crews in the time trial must report to Control Commission (CC) to receive their boat, immediately when it comes off the water. Each crew and their boat handlers will have 3-4 minutes to prepare their boat and move it to the ready position.

図-18 Time Trial のコース

・図-18 が Time Trial のコースである。また図-19 に Time Trial の発艇手順と Starter の号令を示す。7 艇を水際線に並べ、使用する艇のローテーションを重ねていく。この図では Crew 1 がスタート 30 秒後に Crew 2 が艇を水面に置きその 30 秒後にスタートという手順である。今回は前述のとおり海象条件から 45 秒間隔であった。



PRE START TIMING & COMMANDS

7 boats/ 60sec race intervals

This diagram shows the boat positioning at the start of racing

- 1 **3min before start**
All boats on numbered trestles (1-7), Crews (1-7) & their boat handlers standing by their boats.
Crews 8,9, 10 etc.. should be waiting to report to Control Control (CC) with their oars and boat handlers. CC will inform each crew which empty trestle they should go to. It is each crew's responsibility to be ready. Once ready Boat 1 should go to the 'Ready' position, here they are under the control of the Starter. CC will then feed the boats to the Ready Position as soon as it is free.
- 2 **30's before start**
Starter will instruct '**Crew 1 take your boat to the water**'. Runner must be behind the start line.
- 3 **Start time**
Starter will say '**Attention**' '**GO!**'
- 4 **30's after first start**
Starter will instruct '**Crew 2 take your boat to the water**'. Runner must be behind the start line.
- 5 **Start time (60s)**
Starter will say '**Attention**' '**GO!**'
This will be repeated until all crews have raced.
Crew 8 will use Boat 1, Crew 9 will use Boat 2, Crew 10 will use Boat 3 etc...
If a boat is damaged, crews will be instructed to take the next available boat.

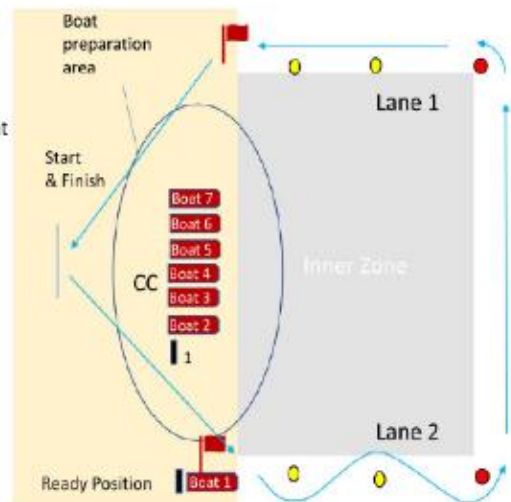


図-19 Time Trial の発艇手順と Starter の号令

・写真 11 の半矩形アーチの左側に立っているのが Starter、写真 12 が Start Signal である。これまでの半円形アーチ形式から 1/4 矩形に変更されている。形状・デザインが年々洗練されていく感があったが、この形式のほうがスポンサーのロゴ等も露出しやすいとの判断とのことであった。（後掲載の写真参照）

・写真 11 アーチの向こうには Judge at the start/Umpire がいるのだが、この写真では確認できない。これはカメラのとらえる角度を考慮し、スポンサー名を隠さない位置取りが厳しく指導された。（後掲載の写真参照）

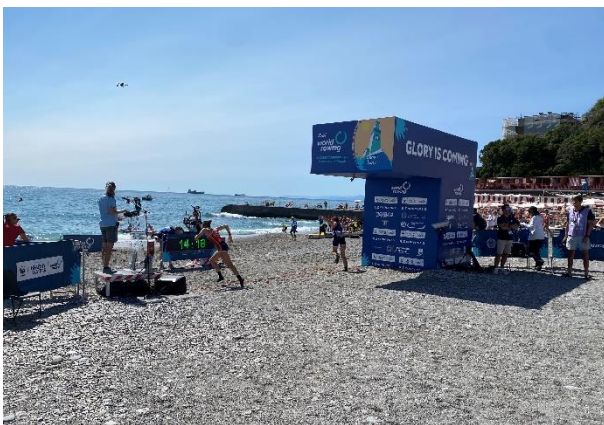


写真-11 Starter



写真-12 Start Signal

・写真 13 は Start/Finish 付近の“砂浜”の接写であるが砂というよりは砂利であり、Dead Heat 以外はけがを避けるためランナーがダイブするケースは稀で、皆足で踏みつけていた。余裕があれば優しく手でタッチするほうが故障も無いだろうになぁと感じたのも国民性の違いだろうか。

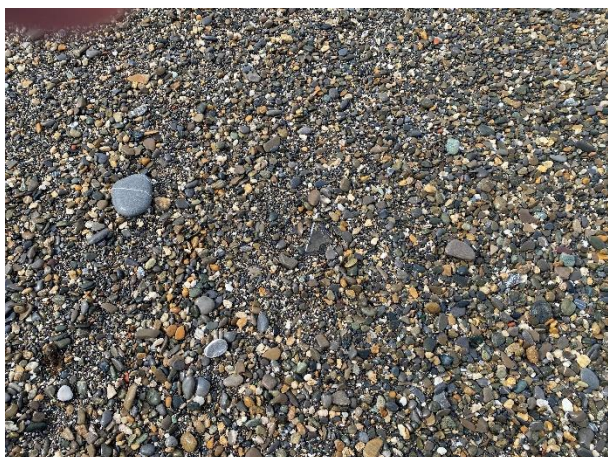


写真-13 Start/Finish 付近の状況



写真-14 Start Switch Box

- ・上位 16 クルーによる KNOCKOUT 方式では写真 14 の Start Switch Box を使用しての発艇となる。
- ・左側のキーボードには何も表示がないのだが、一番下の列左から順に 3 分前に「3 minutes」のボタン、1 分前に「1 minute」のボタン、1 分前から 30 秒前の間に「put the boat in the water」のボタン、30 秒前に「Get ready」のボタン、波の状態が良いタイミング（ここで言う波の状態が良いタイミング、とは両レーンに押し寄せる波の状況が限りなく等しい状況）で「Attention」のボタンを押す。以上が左側のキーボード操作による。これら操作により、Prerecorded announcement（低音ボイスの録音音源）が再生される。
- ・Attention のボタンを押した後は Switch Box の赤ボタンで赤ライト点灯、緑ボタンでブザー音が発する。
- ・肝心なのは前述のとおり Attention を発するタイミングで、波の侵入とスタート時の 2 艇の状態が限りなく同条件になるよう Go のタイミングを見計らって発艇させることであった。

・Quarter Final からは Lane Selection が行われる。写真 15 は “Athlete Call Room” と称していたが、ここでレース 10 分前までに自己の希望するレーンを選択・申告する。この結果が写真 16 の “Result Bracket” にて WhatsApp 配信される。



写真-15 Athlete Call Room

・写真-17、18 に

Lane Umpire の状況を示す。Lane1 Umpire は写真 17 の上段真ん中の白いテント位置、Lane2 Umpire はプールサイドに位置した。

・Lane1 Umpire の背後には大型スクリーンが設置されており、カメラやドローンによる映像が終始流されていた。TURN BUOY を正しく転回したかは Lane Umpire が双眼鏡で確認、Finish 後に白旗を挙げて Umpire に知らせるのだが、双眼鏡よりも上空からのドローン映像の方が視認しやすく Lane Umpire に有益な情報であった。

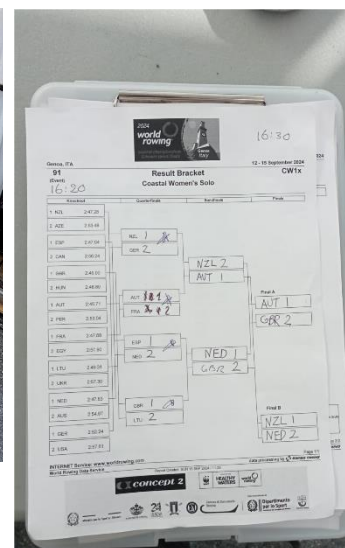


写真-16 Result Bracket



写真-17 Lane1 Umpire



写真-19 Lane1 Umpire 背後の大型スクリーン

- ・今大会では“Challenge Card” が採用された。（詳細は Rule Book の Appendix R19 – Beach Sprint Rowing Regulations, “26 Challenges”参照）
- ・Beach Sprint 大会では Objection は認められないが、レース結果に異論がある場合、レース終了後 5 分以内に Challenge Panel に申し立てることができる。
- ・Challenge Panel は PoJ と Executive Committee から指名された 2 名の計 3 名で構成され、申し立てについて審議する。
- ・Challenge Card は一つのイベントで 1 回に限り権利を行使できるが、Challenge が認められる限り再度行使できる。
- ・9 月 14 日、Lane1 Umpire の際に CJW1x、Last16 の Lane1 GBR と Lane2 GER の間でトラブルがあった。先行する GER が GBR の前に被さってきたのを確認、たぶん GBR が Challenge Card を使うだろうなどの予感から、手持ちの Start List Summary に航跡図をメモしておいた。（写真-20）この際には双眼鏡による視認と併せて Lane1 Umpire の背後に設置されたモニター映像も参考にした。レース後まもなく GBR の Challenge を受け PoJ が確認に来たためメモで状況を説明。GBR の Challenge は認められなかった。
- ・Round 間の待ち時間の際にコメンテーターが観客にもインタビューして盛り上げていた。また音楽に合わせてダンスを求めると、ノリの良い観衆は上手に踊るのであるが、たまたま Starter であった私もタコ踊りをする羽目に。。。。PoJ の Kris からはこの大会でダンスレベルが C から A に上がったと言われ、冷やかされた。



写真-18 Lane2 Umpire

Start List summary
MORNING SESSION
SAT 14 SEP 2024

Rank	Boat	Rowers	Country	Progression
1	Knockout 1	GER	CZE	1 → Q
2	Knockout 2	GBR	USA	1 → Q
3	Knockout 3	RSA	AUS	1 → Q
4	Knockout 4	ITA	AUT	1 → Q
5	Knockout 5	EGY	FRA	1 → Q
6	Knockout 6	CHN	EST	1 → Q
7	Knockout 7	POR	IRL	1 → Q
8	Knockout 8	FIN	NZL	1 → Q
9	Knockout 1	CAN	USA	1 → Q
10	Knockout 2	FRA	AUS	1 → Q
11	Knockout 3	UKR	ESP	1 → Q
12	Knockout 4	CYP	ITA	1 → Q
13	Knockout 5	SWE	CHN	1 → Q
14	Knockout 6	TUN	TUR	1 → Q
15	Knockout 7	GBR	GER	1 → Q
16	Knockout 8	AUT	LAT	1 → Q
17	Knockout 1	GER	FRA	1 → Q
18	Knockout 2	ITA	GBR	1 → Q
19	Knockout 3	TUN	POR	1 → Q
20	Knockout 4	AUT	HUN	1 → Q
21	Knockout 5	LTU	CZE	1 → Q

Handwritten notes: CJW 1x, Last16, GBR, GER, Challenge Card, etc.

写真-20 CJW 1 x の手書きメモ

・9月15日最終日、CM1x、Last8では試行的にGPSを使用してレースが行われた。全員がOCが支給するT-shirtを着用するのだが背中の中首のところにポケットがあり、そこに発信器を収納する。残念ながらどのような情報が取得できたのかは不明であるが、2025年にはBye-Laws to Rule 28が改訂され以下の情報を含めることが3月開催の臨時総会で承認された。おそらくこのようなデバイスから時間、距離、ストロークレート、ストロークごとの距離、ドライブタイム、リカバリータイム、ドライブ/リカバリー比率、ボートの速度/加速度、パフォーマンス：力、パワー、仕事、力/パワーの位置、インパルス、生理学的データ：心拍数、呼吸数、ボートの浮力：ロールモーション、ヨーモーション、ピッチモーション、サージモーション、スウェイモーション等データが入手でき、レース中にボートから送信、将来の分析のために保存されることも検討されるようである。



写真-21 BSF用GPS



写真-22 BAKのBack

・写真-21がBSFで使用されたGPS、写真-22がCM1xで優勝したChristopher BAK（USA）の背中（Back）であるが、首のところにGPSが確認できる。

その他 BFS の多くのレースに審判参加していて以下の気づきがあった。

- ・欧米トップ選手のターン・スラロームテクニックは見事で、器用な日本人がテクニックにおいて勝る、というのはもはや妄想に過ぎない。
- ・オープン種目しかない WRCC/BSF での海外勢の Beach Start でのスプリントは圧巻、Boat Handler との息の合った艇への乗り込み時のオール対処、加えて艇の押し出しは大柄な外国勢が優位。
- ・Beach Finish で目についた巧みさは、予め決めているのだろうが艇が砂浜に乗り上げた際に Boat Handler がトップを大きく横に振り、横を向いた艇の陸側にジャンプして Finish 目指してダッシュするという戦法。海上ではリードしていたのに上陸で波にまくられてランナーが海中に没する光景と対照的であった。

大会最終日、選手団の打ち上げに参加させていただき、楽しいひとときを過ごさせていただきました。競技者目線での大会運営に関する意見をうかがうこともでき大変有意義な時間でした。

選手のみなさんには悔しい思いや楽しい経験など語っていただき、次なる大会へ向けた熱い思いを感じ取ることができました。このような機会を与えていただき選手団のみなさまへ感謝申し上げます



写真-23 選手団のみなさんとの打ち上げ

今大会の WRCC Crew Captains Manual、BSF Team Managers Manual の最終章は“environment”であり、大会参加者に対する環境への配慮事項が以下のとおり記されていた。飲料水の問題は日本人には課題があるがスタンスとしては理解できるものであった。最後にこれを記して報告とします。ここまでお付き合いいただきありがとうございました。

『環境に関する注意事項 このイベントは国際的な環境基準を達成しています。これには以下の点が含まれます：

- 再利用可能な水筒を持参してください。会場内に給水ステーションがあります。
- 可能であれば、再利用可能なホットドリンクカップも持参してください。
- 正しくラベル付けされたゴミ箱にゴミを入れてください。リサイクル用のゴミ箱に入れるものは、洗浄して清潔な状態にしてください。そうしないとリサイクルできません。
- 移動中に物を購入する際は、可能であれば袋を求めないでください。
- 可能であれば、カープールや公共交通機関、その他の持続可能な交通手段（徒歩、自転車など）を利用してください。
- トレーニングやレースから戻ったら、ボートに何かがついていないか確認してください（例：海からのプラスチック）。もし何かがついている場合は、正しいゴミ箱に捨てるか、ボートをレンタルしている場合はボートメーカーに引き渡してください。
- ボートを洗う際は、バケツとスポンジのみを使用してください。』



写真-22 CMix2x 優勝のLTUのスタート



写真-23 BFS ITOs & NTOs 集合写真



写真-24 BFS ITOs



写真-25 GLORY IS COMING



写真-26 Judge at the Start/Umpire