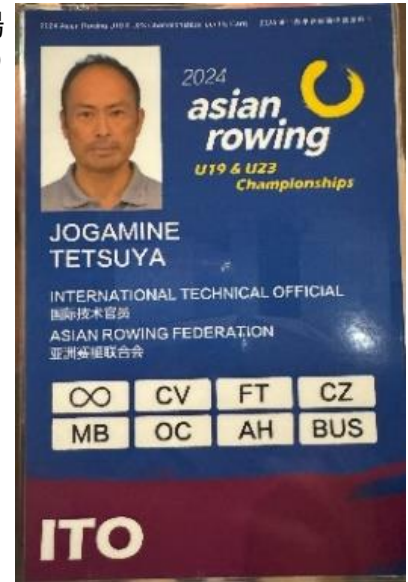


## 2024 Asian Rowing U19 & U23 Championships 参加報告書

熊本県ローイング協会所属  
国際審判員 城ヶ峰 徹也

### 1 はじめに

2024年9月9日(日)から15日(日)にかけて、中国・瀋陽で開催された標記大会に ITO(International Technical Official)として参加いたしましたので、その審判業務等について報告します。



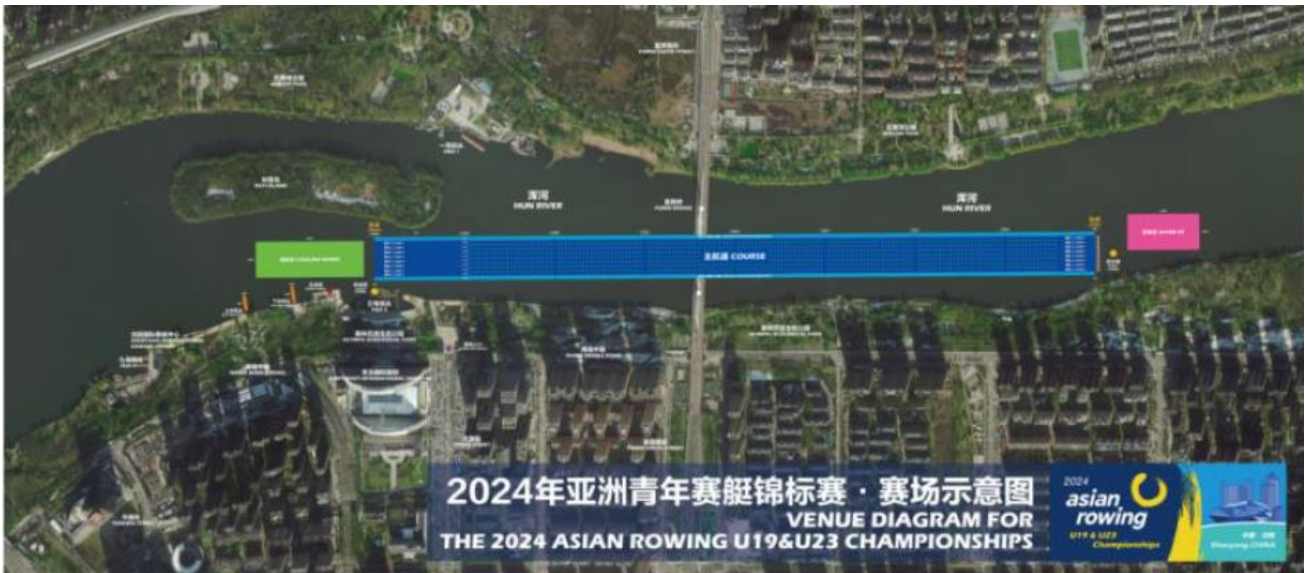
### 2 大会概要

大会名：2024 Asian Rowing U19 & U23 Championships

日時：2024年9月11日(水)～14日(土)

会場：Hun River (Central Urban Section) 2,000m

中華人民共和国 遼寧省 瀋陽市 Shenyang international Rowing Center



Event course and Venue map

種目：U19 及び U23 とともに

M1X, M2X, M2-, M4-, M4X, W1X, W2X, W2-, W4-, W4X (全 20 種目)

参加国：CHN, HKG, KOR, JPN, MYA, MAS, UAE, VIE, TPE, IRQ,  
PRK, KAZ, IND, IRI, KUW, KSA, SRI, THA, UZB (計 19 か国、144 クルー)

# 2024 ASIAN ROWING U19 & U23 Championships



## 3 参加審判員

President of Jury  
LIU Dongxiao

(CHN)1505

### Members

- ZHANG Yi (CHN)1862
- HUANG Rucong (CHN)1461
- SUN Yingzi (CHN)1861
- WONG Hang Tim (HKG)1519
- LEUNG YingKit (HKG)1838
- SIU Kin Wah (HKG)1229
- GUPTA Sandeep (IND)1536
- HEBLEKAR Krishnanand (IND)1390
- JOGAMINE Tetsuya (JPN)1839
- HTAY Yin Min (MYA)1706
- KHAN Intiaz (PAK)1195
- POCHANASOMBURANA Angela (THA)1818
- WONGSRIRATANAKUL Jirawat (THA)1819
- SONTAYANANON Sijnee (THA)1776
- CHOI Hyunsoo (KOR)1863

### Technical Delegate

KAY Dong Hoon (KOR)1635

**Asian Rowing Federation appointment of the official**

CHEN Chunshu CHN 1393 President of ARF	LIU De Hai CHN 1504 Secretary General of ARF	POCHANASOMBURANA Angela THA 1818 Vice President of ARF ARF Representative	KAY Dong Hoon KOR 1635 Technical Delegate	LIU Dongxiao CHN 1505 President of Jury
ZHANG Yi CHN 1862 International Technical Official ITO	HUANG Rucong CHN 1461 ITO	SUN Yingzi CHN 1861 ITO	WONG Hang Tim, Candy HKG 1519 ITO	LEUNG Ying Kit HKG 1838 ITO
SIU Kin Wah HKG 1229 ITO	GUPTA Sandeep IND 1536 ITO	HEBLEKAR Krishnanand IND 1390 ITO	POCHANASOMBURANA Angela THA 1818 ITO	HTAY Yin Min MYA 1706 ITO
KHAN Intiaz PAK 1195 ITO	POCHANASOMBURANA Angela THA 1818 ITO	WONGSRIRATANAKUL Jirawat THA 1819 ITO	SONTAYANANON Sijnee THA 1776 ITO	HYUNSOO KOR 1863 ITO

fig.2 ITO members

1 / 1

## 4 参加日程

(Table.1 Provisional Table for 2024 AR U-19 & U-23 Championships)

Sunday 8-Sep	Monday 9-Sep	Tuesday 10-Sep	Wednesday 11-Sep	Thursday 12-Sep	Friday 13-Sep	Saturday 14-Sep	Sunday 15-Sep
Team Arrival Check-in			Daily Training Schedules 07:30 hrs to 08:30 hrs except final day (07:00 hrs to 08:00 hrs) . Training sessions resume 20 minutes after the last race until 17:30 hrs except final day. 07:45 hrs Jury Meeting at Finish Tower/Boat house except final day (07:15 hrs) .				Team Departure
	08:00 hrs Course Open	08:00 hrs Course Open	1 9:00 U19 M1x H1 32	2 9:00 U19 M1x R 33	3 9:00 U19 W1x R1 44	4 9:00 U19 M1x S1 58	5 8:30 U19 M1x FB 60
			6 9:20 U19 M1x H2 34	7 9:20 U19 W1x R2 45	8 9:20 U19 M1x S2 59	9 8:40 U19 W1x FB 61	
Boat Rental	Boat Rental		10 9:30 U19 W1x H1 35	11 9:30 U23 W2x R 46	12 9:20 U23 M4x F 61	13 9:00 U19 M1x FA 110	Event
	10:00 hrs Jury First Meeting	10:00 hrs Practice Start	14 9:40 U19 W1x H2 36	15 9:40 U19 M2x R 47	16 9:40 U23 W4 F 62	14 9:20 U19 W1x FA 111	M1x 13
			17 9:50 U23 M2x P 37	18 9:50 U19 M4x R 48	19 10:00 U19 W4x F 63	15 9:40 U23 W2x FA 112	M2x 12
			20 10:30 U19 M2 H2	21 10:40 U19 W2 F 64	22 10:40 U19 W2 F 65	16 10:00 U19 M2 FA 113	M3 7
			23 10:40 U19 W2 P	24 10:40 U19 W2x R 49	25 10:40 U19 W2x F 66	17 10:20 U19 M4x FA 114	M4 8
			26 10:50 U19 M4x H1	27 11:00 U19 M4x H2 50	28 11:00 U19 W4x F 67	18 10:20 U19 M4x FA 115	M4 6
			29 11:00 U19 M4x H2	30 11:10 U23 W4 P	31 11:20 U23 M4x F 68	19 10:20 U19 M4x FA 116	M4 7
			32 11:10 U23 W4 P	33 11:20 U23 M4x P		20 10:20 U19 M4x FA 117	M4 5
			34 11:30 U19 W4x P			21 10:20 U19 M4x FA 118	M4 6
						22 10:20 U19 M4x FA 119	M4 7
						23 10:20 U19 M4x FA 120	M4 8
						24 10:20 U19 M4x FA 121	M4 9
						25 10:20 U19 M4x FA 122	M4 10
						26 10:20 U19 M4x FA 123	M4 11
						27 10:20 U19 M4x FA 124	M4 12
						28 10:20 U19 M4x FA 125	M4 13
						29 10:20 U19 M4x FA 126	M4 14
						30 10:20 U19 M4x FA 127	M4 15
						31 10:20 U19 M4x FA 128	M4 16
						32 10:20 U19 M4x FA 129	M4 17
						33 10:20 U19 M4x FA 130	M4 18
						34 10:20 U19 M4x FA 131	M4 19
						35 10:20 U19 M4x FA 132	M4 20
						36 10:20 U19 M4x FA 133	M4 21
						37 10:20 U19 M4x FA 134	M4 22
						38 10:20 U19 M4x FA 135	M4 23
						39 10:20 U19 M4x FA 136	M4 24
						40 10:20 U19 M4x FA 137	M4 25
						41 10:20 U19 M4x FA 138	M4 26
						42 10:20 U19 M4x FA 139	M4 27
						43 10:20 U19 M4x FA 140	M4 28
						44 10:20 U19 M4x FA 141	M4 29
						45 10:20 U19 M4x FA 142	M4 30
						46 10:20 U19 M4x FA 143	M4 31
						47 10:20 U19 M4x FA 144	M4 32
						48 10:20 U19 M4x FA 145	M4 33
						49 10:20 U19 M4x FA 146	M4 34
						50 10:20 U19 M4x FA 147	M4 35
						51 10:20 U19 M4x FA 148	M4 36
						52 10:20 U19 M4x FA 149	M4 37
						53 10:20 U19 M4x FA 150	M4 38
						54 10:20 U19 M4x FA 151	M4 39
						55 10:20 U19 M4x FA 152	M4 40
						56 10:20 U19 M4x FA 153	M4 41
						57 10:20 U19 M4x FA 154	M4 42
						58 10:20 U19 M4x FA 155	M4 43
						59 10:20 U19 M4x FA 156	M4 44
						60 10:20 U19 M4x FA 157	M4 45
						61 10:20 U19 M4x FA 158	M4 46
						62 10:20 U19 M4x FA 159	M4 47
						63 10:20 U19 M4x FA 160	M4 48
						64 10:20 U19 M4x FA 161	M4 49
						65 10:20 U19 M4x FA 162	M4 50
						66 10:20 U19 M4x FA 163	M4 51
						67 10:20 U19 M4x FA 164	M4 52
						68 10:20 U19 M4x FA 165	M4 53
						69 10:20 U19 M4x FA 166	M4 54
						70 10:20 U19 M4x FA 167	M4 55
						71 10:20 U19 M4x FA 168	M4 56
						72 10:20 U19 M4x FA 169	M4 57
						73 10:20 U19 M4x FA 170	M4 58
						74 10:20 U19 M4x FA 171	M4 59
						75 10:20 U19 M4x FA 172	M4 60
						76 10:20 U19 M4x FA 173	M4 61
						77 10:20 U19 M4x FA 174	M4 62
						78 10:20 U19 M4x FA 175	M4 63
						79 10:20 U19 M4x FA 176	M4 64
						80 10:20 U19 M4x FA 177	M4 65
						81 10:20 U19 M4x FA 178	M4 66
						82 10:20 U19 M4x FA 179	M4 67
						83 10:20 U19 M4x FA 180	M4 68
						84 10:20 U19 M4x FA 181	M4 69
						85 10:20 U19 M4x FA 182	M4 70
						86 10:20 U19 M4x FA 183	M4 71
						87 10:20 U19 M4x FA 184	M4 72
						88 10:20 U19 M4x FA 185	M4 73
						89 10:20 U19 M4x FA 186	M4 74
						90 10:20 U19 M4x FA 187	M4 75
						91 10:20 U19 M4x FA 188	M4 76
						92 10:20 U19 M4x FA 189	M4 77
						93 10:20 U19 M4x FA 190	M4 78
						94 10:20 U19 M4x FA 191	M4 79
						95 10:20 U19 M4x FA 192	M4 80
						96 10:20 U19 M4x FA 193	M4 81
						97 10:20 U19 M4x FA 194	M4 82
						98 10:20 U19 M4x FA 195	M4 83
						99 10:20 U19 M4x FA 196	M4 84
						100 10:20 U19 M4x FA 197	M4 85
						101 10:20 U19 M4x FA 198	M4 86
						102 10:20 U19 M4x FA 199	M4 87
						103 10:20 U19 M4x FA 200	M4 88
						104 10:20 U19 M4x FA 201	M4 89
						105 10:20 U19 M4x FA 202	M4 90
						106 10:20 U19 M4x FA 203	M4 91
						107 10:20 U19 M4x FA 204	M4 92
						108 10:20 U19 M4x FA 205	M4 93
						109 10:20 U19 M4x FA 206	M4 94
						110 10:20 U19 M4x FA 207	M4 95
						111 10:20 U19 M4x FA 208	M4 96
						112 10:20 U19 M4x FA 209	M4 97
						113 10:20 U19 M4x FA 210	M4 98
						114 10:20 U19 M4x FA 211	M4 99
						115 10:20 U19 M4x FA 212	M4 100
						116 10:20 U19 M4x FA 213	M4 101
						117 10:20 U19 M4x FA 214	M4 102
						118 10:20 U19 M4x FA 215	M4 103
						119 10:20 U19 M4x FA 216	M4 104
						120 10:20 U19 M4x FA 217	M4 105
						121 10:20 U19 M4x FA 218	M4 106
						122 10:20 U19 M4x FA 219	M4 107
						123 10:20 U19 M4x FA 220	M4 108
						124 10:20 U19 M4x FA 221	M4 109
						125 10:20 U19 M4x FA 222	M4 110
						126 10:20 U19 M4x FA 223	M4 111
						127 10:20 U19 M4x FA 224	M4 112
						128 10:20 U19 M4x FA 225	M4 113
						129 10:20 U19 M4x FA 226	M4 114
						130 10:20 U19 M4x FA 227	M4 115
						131 10:20 U19 M4x FA 228	M4 116
						132 10:20 U19 M4x FA 229	M4 117
						133 10:20 U19 M4x FA 230	M4 118
						134 10:20 U19 M4x FA 231	M4 119
						135 10:20 U19 M4x FA 232	M4 120
						136 10:20 U19 M4x FA 233	M4 121
						137 10:20 U19 M4x FA 234	M4 122
						138 10:20 U19 M4x FA 235	M4 123
						139 10:20 U19 M4x FA 236	M4 124
						140 10:20 U19 M4x FA 237	M4 125
						141 10:20 U19 M4x FA 238	M4 126
						142 10:20 U19 M4x FA 239	M4 127
						143 10:20 U19 M4x FA 240	M4 128
						144 10:20 U19 M4x FA 241	M4 129
						145 10:20 U19 M4x FA 242	M4 130
						146 10:20 U19 M4x FA 243	M4 131
						147 10:20 U1	



# 2024 ASIAN ROWING U19 & U23 Championships



9月8日(日) 中国・瀋陽入り(福岡空港発→上海浦東国際空港経由→瀋陽桃仙国際空港)  
→OCによる送迎でホテル(瀋陽国賓酒店 Shenyang Guo Mao Hotel)へ

9日(月) 10:00 First Jury Meeting (@ITO meeting room)  
10:40 Pick up the walkie-talkie & Venue Tour  
16:00 Racing System Testing (@Start Area)  
※ホテルと会場間は約1.3km。徒歩移動であり、昼食はホテルに戻ってとり、午後からまた会場に徒歩で向かった。

10日(火) 10:00 Practice start 60 mins【担当:Umpire boat 2: 500m observation】  
→5.6レーンのフィンガーを開放し、練習クルーの希望者の艇を  
付け、5分おきにスタートさせ、機器の動作確認と連携を確認。  
11:20 Jury summary (@ITO meeting room)  
15:00 Team Manager Meeting & Draw (※ジャケットとネクタイを着用要)  
→ボートホルダーへのペットボトルの投げ渡しはしないこと。  
した場合は、Yellow Card とすることをTDから伝えられた。  
18:30 Opening Ceremony  
& Welcome Dinner



Opening Ceremony & Welcome Dinner

## Others

- TMM will be held daily 20 minutes after the last race start except for final day. (9/11~9/13)
- Do not throw water bottles to the boat holders.
- Respect and comply with the traffic rules.
- No cycles rentals
- Please sign off commitment form
- Please check each national flags and anthem



Team Manager Meeting

11日(水) 7:45 Jury meeting (@ITO meeting room)  
9:00-11:30 Heat & Preliminary Race (morning session)【担当:Umpire-Boat 2】  
14:00-16:20 Heat & Preliminary Race (afternoon session)  
16:40 Team Manager Meeting【担当:Responsible CC】  
17:10 Jury summary

12日(木) 7:45 Jury meeting (@ITO meeting room)  
9:00- 9:50 Repechage (morning session)【担当:Responsible Judge at the Finish】  
14:00-14:50 Repechage (afternoon session)【担当:Starter】  
15:10 Team Manager Meeting

13日(金) 7:45 Jury meeting (@ITO meeting room)  
9:00-10:40 Semi Final & Final B (morning session)【担当:Umpire-Boat 3】  
14:00-15:40 Semi Final & Final B (afternoon session)【担当:CC In-Pontoon】  
16:00 Team Manager Meeting (→Canceled)

14日(土) 7:15 Jury meeting (@ITO meeting room)  
8:30-10:20 Final B & Final A (morning session)【担当:Umpire-Boat 3】  
13:30-14:50 Final A (afternoon session)  
【担当:Umpire-Boat 5 (leading medalist to Award-Pontoon)】

15日(日) 帰国(瀋陽桃仙国際空港→東京国際空港(成田)→福岡空港)  
※台風13号が上海直撃予想のため、予約していた便が早朝に欠航となる。急いで  
成田行きの便を予約し、輸送計画も変更してもらい、東へ迂回して帰国した。

## 5 日本選手の成績【U19】

- ・JM4X：和田潤誠（新居高校）、永坂日鼓（東レ滋賀）、杉原清斗（京都工学院）、渡邊ルーク（会津高校） 総合2位（出漕8クルー）
- ・JW2X：中島真央（成立学園）、伊藤詩野（会津高校） 総合3位（出漕7クルー）
- ・JM1X：山本葉玖（立命館大学） 総合4位（出漕13クルー）

## 6 会場施設

### (1) 中心施設



瀋陽国際ローイングセンターは、Hun River 沿いに 10.4km 続くオリンピック公園の中央に位置し、艇庫とローイングタンク、ITO meeting room として活用した会議室、夜はオープンラウンジとなる施設が一体型の建物として整備されている

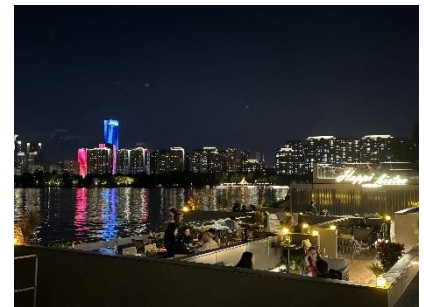
センター入り口からコース方向を望む



ITO meeting room



ローイングタンク



オープンラウンジ

### (2) コース全体

#### ① スタートエリア



Judge at the Start



Start Tower

Finish Tower はコース左岸にあるが、コース設定は、左手側から 1～6 レーンとされていた。発艇は、「旗による発艇方式」で行われた。Start Tower は屋根があるうえ、前面のスペースが狭いため、前に身を乗り出して旗を振る必要があった。旗を揚げると、クルーが見えにくくなるため、旗の掲げ方にも一工夫いる状態であった。

また、今大会は、無線に入った発艇号令を Finish Tower で聞き取り、ストップウォッチを始動するスタイルで実施された。音響の関係で、マイクに口をつけて、「Go！」とかなり大声で叫ばなければ無線に発艇号令が入らない状況であり、たびたびスタート号令が届かない事態が発生した。

Aliner からポートホルダーへの指示は、NT0 が中国語にて秘話方式で行われた。





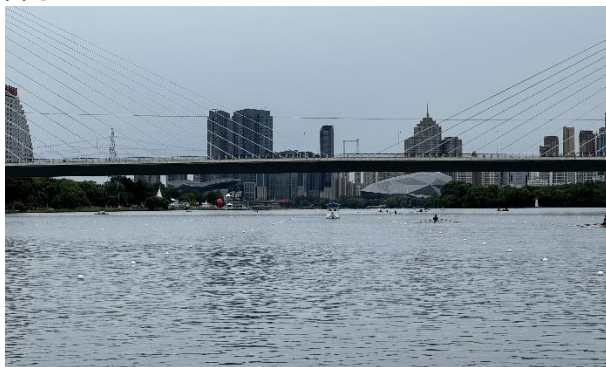
初日第1レース 発艇直前の様子



修正後

初日の第1レース、スタートポンツーンの上で赤色と黄色の服の補助員が立ったままの状態が発艇した。私の乗るUB 2のドライバーに、「補助員は座ること」と、「イエローカードやレッドカードのマーカ―と色がかぶるので、服の色を赤や黄色以外にしてほしいこと」を、中国語で補助員の統括者に伝えてもらい、修正してもらった。しかし、黄色のビブスだけは補助員全員に配付したユニフォームなので、変更できないとのことであった。

## ②中間エリア



1,000m地点にかかる橋



UBの配置表

UB (Umpire Boat:主審艇) は6艇。しかし、UB 6は終日100m付近でウォーミングアップエリアのマーシャルを担当するよう President of Jury (以後“PoJ”) から指示があった。

また、最後の2日間、UB 5はクールダウンエリアのマーシャルと Final A のレースで1～3位でゴールしたクルーを真ん中の棧橋 (Award-Pontoon) へ案内するよう PoJ から指示があった。

## ③フィニッシュエリア



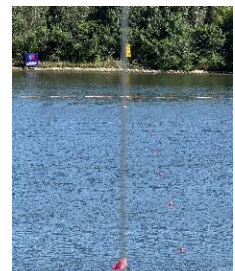
Finish Tower



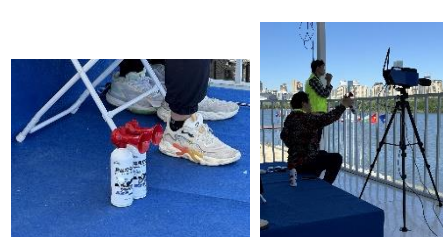
Judge at the Finish と計時員



スリットカメラ (修正後)



カメラ映像のチェックエリア



ホーンとそれを鳴らす担当者

Responsible-Finish だった大会2日目、スリットカメラを確認すると、見通し板がフレームアウトしているうえ、finish line を表す旗付きブイとも50cmほど start 側にずれていたの、スリ



# 2024 ASIAN ROWING U19 & U23 Championships



ットカメラ映像担当者に修正を依頼した。



ドローン映像を映す大モニターが横に

また、Judge at the Finishのストップボタンはブザーと連動しておらず、ホーン担当がJSの到達クルーのバウナンバーのコールを聞いて、ホーンを鳴らしていた。

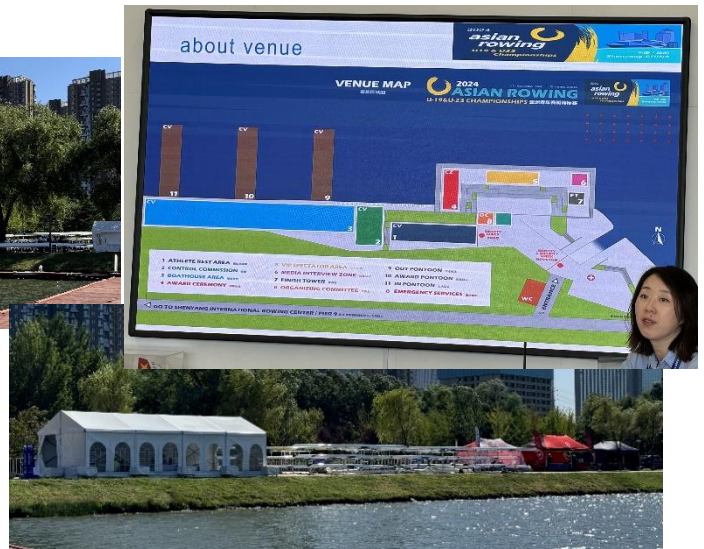
また、全日本大会とほぼ同じ記録システムを準備してあるにもかかわらず、初日から記録はストップウォッチ（手動）でとった記録を正式な記録として採用していたようで、疑問を感じながらも同じやり方で引き継ぐことにした。

途中、かなり競ったレースがあり、スリットカメラ映像をもとにバウボール半分の差であることを確認した。タイム差の修正を行い、Correct Resultとしてサインをし、発表した。

Rank	Team	Name	Start	Finish	Time
1	UZB	MUKHOMBOYEV OBLONKIN KUDHOMBOYEV LADIKH SHARAFKHOYEV URBINON	01:34:53	01:55:51	04:36:55
2	VIE	NGUYEN THI ANH HUU NGUYEN QUANG LUONG NGUYEN THAI HUU TRUONG VAN LUONG	01:35:27	01:58:52	04:43:25
3	BAZ	ABEDICOV OYSTRAN TODOROVSKIY ANATOLY SULIMOV BAKHTIYAR MIRZAYEV ALIBER	01:34:54	02:06:16	04:46:20
4	KOR	OH JE WON LEE YOUNG HUN JUNG YU HAN JUNG YUN HEO	01:35:31	03:15:37	04:52:07
5	TPE	LEE YU HUAN HSEU TUNG AN LIU YUAN HUI CHANG WEI HSIUNG	01:34:25	02:35:05	04:55:05
6	IND	ADHAR KANTH SANKAR MUKHOPADHYAY ABANINDRA SANKAR SANKAR SANKAR ANU SANKAR	01:32:39	03:05:00	04:47:55

掲示された Result sheet

## ④コントロールコミッションエリア



艇置き場と栈橋等のレイアウト図



ステッカーを正しい順に貼り替える作業中



禁止されているエリアへの広告、大きすぎる広告やマーク等をテープで隠す



大会初日の午後は Responsible-CC 担当であった。引き継ぐと、出艇棧橋の前にウマがあり、そこに艇を置かせて、NT0 が広告や ID のチェックを行っていた。初めはテープを貼ることも NT0 がしていた。しかし、艇に選手やコーチ以外が直接触れるのはおかしいので、指示のみ行うよう修正を図った。また、ソックスの長さや色、デザインをクルー内でそろえなければならないことを認識していないクルーが意外に多く、そろえるように指示することが多かった。



Boat Weigh



計量器

大会3日目の午後、CC in-Pontoon 担当として帰艇棧橋へ行くと、艇計量の指示も NT0 が行っており、それも艇を棧橋に付ける前に指示していた。間違ったクルーを艇計量対象として伝えている場面もあった。

クルーが艇を差し上げた際に、IT0 から艇計量対象であることを伝えることを担当 NT0 たちと確認した。

## ⑤表彰エリア



表彰台に立つ日本クルー

Finish Tower のすぐ横に表彰エリアが設けられていた。

Final A のレースでは、UB 5 が Judge at the Finish から無線で着順の速報を受け、1～3位のクルーをクールダウン水域に行かせず、直接真ん中の Award-Pontoon に向かうよう誘導した。

Final A が続く最終日は、日中の最高気温が 13℃しかないうえに風も強く、かなり寒い中でのレースとなり、審判や関係者にはカイロが配付されるほどであったが、日本クルーはたまたま揃いの JAPAN ジャージ等を会場に持ってきていなかった。

表彰式もユニフォーム等をそろえなければならないため、極寒の中でもローイングスーツのみで式に参加することを余儀なくされてしまった。しかし、本大会の Jury メンバー唯一の日本人審判員の身として、表彰台に立つ日本クルーと揚がっていく日の丸を見て、とても誇らしい気持ちになった。

## 7 その他

### (1) PRK (朝鮮民主主義人民共和国) のコール名について

National ジャージの背中には、「DPR of Korea」と表記してあった。そこで、RPK チームとも確認し、ロールコールでは、「DPR of Korea」と呼ぶことで情報共有した。

### (2) U19 M1X 予選2組における VIE (ベトナム) のトラブル

「到着遅れ + フォルススタート2回」

NT0 の無線からの電波干渉によって出る「ピー音」で、2回フライングをした。

→到着遅れに対する Yellow Card 1枚のみ として対応した。

### (3) U19 M2X 予選1組における KAZ (カザフスタン) のトラブル

1,000m過ぎから KAZ クルーの艇のトップ部分が沈み始め、どんどん浸水し、1,800m付近でキャンバスが水中に隠れてしまい、前になかなか進めない状況となった。UBの指示で救助ボートが集まり、KAZ クルーを救助した。

事後の聞き取りにより、スタートエリアへの回漕中に 250m の距離表示板に接触し、クルーは若干艇の破損があることに気づいてたが、そのままレースに出漕し、水圧で壊れていったようである。



ただ、選手の意向を確認せずに救助し、DNF となったことが問題である。あとの Jury Summary で救助に関する手順の確認があった。当然である。

←大ビジョンに映されていた KAZ M2X クルー



バウボールとバウナンバープレートまで破損

- (4) U19 M2X 予選 1 組 における KSA (サウジアラビア) のトラブル  
 ポートホルダーが艇を手前に引き込みすぎて、フィンガーにテールを強く接触させたため、テール部分が破損した。  
 そのままレースには参加した。



破損した部分

- (5) U23 M2X 敗者復活 1 組 における IRQ (イラク) のトラブル  
 フィンガーに付けた IRQ クルーがポートホルダーに水を要求した。水のペットボトルをもらい、飲んだ。飲み終わった後、スタートポンツーンに大きく投げ返した。

→ Starter の私は、「Yellow Card」を提示。

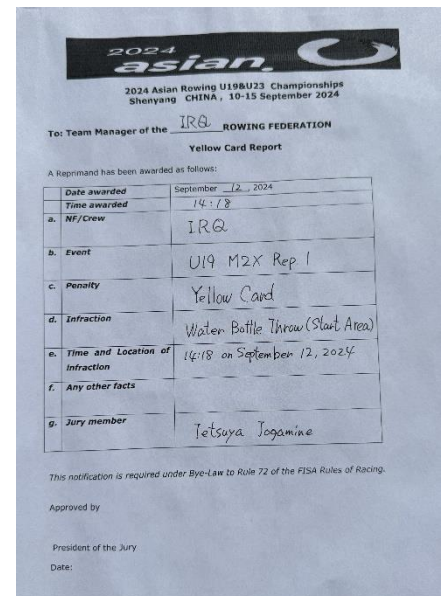
IRQ クルーは「Why?」と叫ぶが、Starter であった私は「No, Water Bottle Throw!」という言葉と身振り手振りでクルーに伝えた。

次のレースに進んだ頃、Assistant Starter を通じて PoJ から、「Bottle Throw は今後『Reprimand 扱い』で」との話を伝え聞いた (※PoJ と Assistant Starter の中国語による無線交信であったため、私には話の内容がわからなかった)。大会前日の TMM の説明と異なる対応となるため疑問が残ったが、そのあとの 2 件ほどの Bottle Throw は注意にとどめた。

しかし、Judge at the Start からの IRQ の Bottle Throw 動画を ITO でも共有・確認したうえで、IRQ クルーの行為は悪質なので、そのまま Yellow Card とすることになった。

→ 「Yellow Card Report」を作成して、PoJ に提出。

当日のレース後の TMM でも再度説明された。



提出した Yellow Card Report

- (6) U19 M1X 準決勝 1 組 における UZB (ウズベキスタン) の沈に関するトラブル

スタート直後の 100m 付近で沈。UB 1 は漕手を救助へ。救助ボートは艇をコース外に引き出した。手間取っている間に他のクルーはどんどん進むが、0m にいる UB 2 は動かない。100m 付近の UB 6 はウォーミングアップ水域のマーシャルに徹し、これも動かない。

250m 付近にいた UB 3 の私は、コースに入ってフォローしてよいか確認する無線を PoJ に送るが、応答なし。そのままレース艇だけ走らせるわけにはいかないので、仕方なく、無許可でウォーミングアップ水域を回り込んでコースに入り、レースを追尾した。1,000m 付近にいた UB 4 に、「そこから主審を交代しよう」と無線連絡したところ、UB 4 がコースに入ってきた。彼らに任せてコース外に出ると、UB 4 もちょっと確認したらコース外に出てきた。

「UB 5 はクールダウン水域にいて、Award-Pontoon にメダリストを誘導していく役をしており、Finish 方面にはもう UB はいない。だから、もう一度コースに入ってレースを追尾し、成立させてほしい」と UB 4 に無線で伝えた。UB 4 が再びコースに戻り、レースを成立させて事なきを得た。



が、チームとして審判業務をしている意識をそれぞれが高くもつ必要性を感じた。当日の全レース終了後の Jury Summary でも確認をした。

なお、救助ボートが運び出した艇は、250m 付近の草むらに放置しており、In-Pontoon まで運ばなくてよいのか確認したが、UB 1・UB 6・救助ボートの担当者のだれもが「聞いていない」と答えるのみだった。結局、全レース終了後に救助ボートが運んで行った。

## (7) U23 W4X 決勝における PRK (朝鮮民主主義人民共和国) の トラブル

風が強い状況でコース沿いのウマに置いてあった艇が、風に吹き上げられ、地面に落下してフィンの根本部分が破損した。

予備艇をリギングし直す時間はなく、PRK クルーは簡単な修理をして出漕することを選択し、修理のうえで出漕した。



フィン付近が破損した艇

## 8 おわりに

I T Oとして初めての国際大会参加であり、それも日本人審判員は私ひとりという状況であったが、アジアの審判員の皆さんの温かいサポートのおかげで、これまでの経験を生かしながら、落ち着いて審判業務を行うことができた。物事に対する感覚や割り切り方はお国柄があるものの、“Rowing”というキーワードのもと、国境を越えて、アジアはひとつになることができるのだなということを改めて実感することができた。英語によるコミュニケーション力をさらに高めるとともに、今回の経験から得た学びを改めて整理し、今後の審判業務に生かせるよう努力していきたいと思う。

また、大会運営に関しては、OCによる気配りや目配りが行き届いており、レース時はもちろんのこと、それ以外のスケジュール管理等についても丁寧かつ細やかな対応がなされており、非常にありがたいと感じた。

最後になりましたが、学校管理職ながら長期休暇を認め、送り出していたいただいた熊本県教育委員会、大津町教育長をはじめとする大津町教育委員会、校長をはじめとする同僚職員および家族に心から感謝するとともに、審判員として派遣していただいた(公社)日本ローイング協会及び熊本県ローイング協会の方々、その他、私とつながり、支えていただいた多くの方々にも併せて感謝申し上げます。